

Virksomhedsberetning



Fonden Jakob 2006.

Fonden Jakobs bestyrelse:

Mogens Ellerbæk, Formand
DSV Air & Sea A/S
Oliehavnsvej 2, Postboks 185
DK 8100 Århus C
Tlf.: 8936 4000
Mogens.ellerbaek@dsv.dk

Peter Bohnsen
UNIFEEDER A/S
Shippinghuset, Hveensgade 1
Postboks 193
DK 8100 Århus C
Tlf. 8883 0000
peb@unifeeder.dk

Ove Eriksen
DANSK BJERGNING OG BUGSERING
Borneovej 28
DK 8000 Århus C
Tlf. 8730 8400
oce@dbbsalvage.dk

Jan Henriksen, Kasserer
TRANSOCEAN SHIPPING AGENCY A/S
Østhavnsvej 11, Postboks 344
DK 8100 Århus C
Tlf. 8612 1500
Jan.henriksen@transocean.dk

Henrik Kleis
ADVOKATFIRMA Delacour
Lille Torv 6, Box 505
DK 8100 Århus C
Tlf. 7011 1122
hk@delacour.dk

Bjarne Mathiesen
Århus Havn
Mindet 2, Box 130
DK 8100 Århus C
Tlf. 8613 3266
bm@port.aarhus.dk

Karl Nøhr Sørensen, Sekretær
Aarhus Søhistoriske Selskab
www.aarhussoehistoriske.dk
(Bugserbåden Jakobs Venner og
besætningsmedlemmer)
Byløkken 40
8240 Risskov
Tlf. 8621 0203
kns@oncable.dk



Fonden Jakob
CVR nr. 29 17 78 05
c/o DELACOUR Advokatfirma
Lille Torv 6, Box 505
8100 Århus C
Djurslands Bank Reg. Nr. 7264
Konto nr.: 1056865

Revisor:
Revisorerne i Højbjerg
Jelshøjvænget 12,
8270 Højbjerg
Tlf.: 8627 1300 Fax: 8627 1566
e-mail: jelshoejrevisor@mail.dk

Forsidefoto:
”Hyrdinden” passerer M/S” Emma
Mærsk” under præsentationstur for
the gentlemen of the press, Fonden
Jakobs Sponsorer og bugserbåden
Jakobs besætningsmedlemmer
akkompagneret af Aarhus Jazzklub.

Virksomhedsberetning

Indledning.

Fonden Jakobs første år blev anvendt til etablering af Fonden samt til løsning af nødvendige administrative opgaver omkring bugserbåden Jakob. Arbejdet i året 2006 blev derfor først og fremmest brugt til at følge op på tidlige tilsagn om støtte. Derefter satte bestyrelsen nye initiativer i værk, med henblik på at skabe de nødvendige økonomiske forudsætninger for det videre renoveringsarbejde. Det praktiske vedligeholdelsesarbejde om bord på skibet fortsatte hele året.



*Et udsnit af
arbejdsholdet
en tilfældig
arbejdsdag i
maj.*

Bestyrelsen.

Straks efter årsskiftet gennemgik bestyrelsen sammen med lederne af det praktiske arbejde ombord Peter Kjemtrup og Jørgen Bargisen de arbejder om bord på Jakob, som skal gennemføres, før Jakob er søklar.

Til orientering af sponsorer og potentielle nye støtter blev en folder med overskriften "Bevar Jakob" udarbejdet. Folderen fortæller i korte træk Bugserbåden Jakobs historie og det arbejde der skal udføres.

Fonden Jakobs bestyrelse vedtog endvidere forretningsorden for bestyrelsens arbejde.

Bestyrelsen besluttede endvidere at henvende sig til de sponsorer som tidligere havde givet udtryk for positiv interesse for at støtte

renoveringsarbejdet. Dette initiativ samt

bestyrelsens personlige kontakter til forretningsforbindelser og samarbejdspartnere resulterede i yderligere økonomiske bidrag.

Ikke mindst formandens relationer til DFDS CanalTours fik en helt afgørende positiv indflydelse på årets aktiviteter. Herunder udbredelsen af kendskabet til bugserbåden Jakob, renoveringsarbejdet og "Det blå Århus".



Uden frivillig arbejdskraft er projektet vedrørende Jakobs renovering og vedligeholdelse for slet ikke at nævne den fremtidige sejlads, ikke mulig.

Bestyrelsen er derfor meget opmærksom på besætningens betydning og trivsel. Man besluttede derfor at arrangere en "orienteringsaften" hvor besætning og Fondsbestyrelse kunne udveksle erfaringer, synspunkter og i det hele taget lære hverandre at kende. Århus Havn stillede velvilligt kantine kok og skipperlabskovs til rådighed for det arrangement.

Invitationen til Jakobs besætning bringes her, idet den giver et godt indtryk af status i maj 2006:

Fonden JAKOB har netop vedtaget virksomhedsberetning og regnskab for året 2005.

Bestyrelsen har i den forbindelse med tilfredshed bemærket, at arbejdet med at gøre JAKOB sejlklar støt og roligt skrider frem.

Der er to helt afgørende forudsætninger for, at det vil lykkes at nå målet, at gøre JAKOB sejlklar. Dels, at der er besætningsmedlemmer nok med den fornødne energi og de nødvendige kvalifikationer med på holdet, og dels at det vil lykkes for Fonden JAKOBs bestyrelse at skabe det økonomiske grundlag for at nå dette mål.

Som led i vore fælles bestræbelser for at holde renoveringsprocessen i gang, samt for at få et overblik over, hvilke arbejdsopgaver de enkelte besætningsmedlemmer i særlig grad har interesse for, inviteres alle besætningsmedlemmer hermed til et fyraftensarrangement mandag den 29. maj.

Vi mødes om bord på JAKOB klokken 17. Her kan vi se og høre om, hvilke arbejdsopgaver der er gang i, og hvordan det videre arbejde skal gribes an.

Klokken 18 vil havnedirektør Bjarne Mathiesen, Århus Havn, være vært ved et mindre traktement i Havnehusets kantine. Også her er der mulighed for at stille spørgsmål til Peter Kjemtrup, Jørgen Bargisen og andre af de besætningsmedlemmer, der indtil nu har arbejdet om bord på JAKOB.

Fonden JAKOBs bestyrelse vil benytte anledningen til at fortælle om nogle af de initiativer der sættes i værk for at skaffe penge til JAKOB. F.eks. om en aftale vi har med DFDS Canal Tour. Den går ud på, at vi i Århus festuge sejler havnerundfart med en af DFDS Canal Tours' både. Overskuddet fra dette initiativ går til JAKOBs renovering. Til det projekt bliver der også brug for Jeres indsats til salg af billetter, som guider under sejladserne og ved salg af øl, vand og kaffe, m.m.



Jakob ved Honnørkajen med flag over toppene.



Borgmester og havnebestyrelsesformand Nicolaj Wammen byder Gamle Georg Stage Drengene velkommen til baks-mønstring i Århus.



En interesseret tilskuer til miniudstillingen.

Arbejdet ombord på Jakob.

Arbejdet om bord på Jakob er organiseret på to fronter.

Den første lørdag hver måned er det åbent skib fra kl. 10 – 14

Arrangementet er ganske uforpligtende. Alle og enhver kan kigge ind og få et indtryk af skibet og hilse på de besætningsmedlemmer der trofast møder frem.

For at inspirere flere til at møde op, arrangerede Aarhus Søhistoriske Selskabs udstillings- og lokalkomiteé en miniudstilling lørdag den 6. maj med temaet "Bugserbåde".

For at gøre Jakob og udstillingen mere synlig for publikum, forhalede Jakob med flag over toppene til Honnørkajen (Kaj 7) hvor også vognmand Ole Glibstrup forbedrede vilkårene for både publikum og udstilling ved at låne udstillingen en 20 fods container! Ringere blev det ikke af, at borgmesteren netop den dag bød Gamle Georg Stage Drengene velkommen til deres årlige baks-mønstring, en begivenhed som 2006 var henlagt til Honnørkajen Århus Havn.

Adskillige stiftede ved den anledning bekendtskab med Jakob og mange fik styr på forskellige begreber omkring bugserbåde og bugsering før og nu.

Åbent skib den første lørdag hver måned er nu en fast tradition. Efter festugesejladserne, kunne arrangementet lørdag den 7. oktober således "krydres" med en let anretning, idet de pølser, som ikke nåede at blive solgt under Havnerundfarten, blev serveret for gæsterne.

Et fast punkt under åbent-skib-arrangementerne er start af hovedmaskinen”.

Hver tirsdag er der arbejdsdag om bord. Om det fortæller Peter Kjemtrup følgende (i august måned):

”Vores tilgæede svejser, er begyndt at påsvejsede de nye svanehalse, hvor det gøres nødigt. Det drejer sig om 5 i alt, og dette arbejde er færdigt ved udgangen af måneden.

De 4 dieseltanke er klar til damprensning, men vi venter til efter festugen. Forreste FW tank er åbnet, og er meget pæn. Der skal renses rustflager og betonlager skal op, men der er ikke noget slam. Styremaskinrummet på agterdækket er næsten færdiggjort, så nu kan vi komme til ferskvandstanken. Der planlægges diverse stålarbejde ved styremaskinrummet.

Ankerspilrummets dæk er rengjort for rust og oilerester, og der er malet første gang.

Der arbejdes på masten, der er ryddet for alle kabler, antenner og lanterner. Der opsvejses lodret fladjern (rustfrit stål) til montering af nye kabler. Lanterner og lanternestole renoveres. Toppen af skorsten renoveres, og der laves ny samlet gennemførelse i skorstentoppen til kabler. Efter i morgen skulle masten være klar til at males.

Der skæres og slibes fortsat på bakken for at fjerne unødvendige ting, men vi gik tør for ilt i sidste uge.

I skipperlukaf-et er arbejdet igen så småt i gang efter ferien. Det næste, der skal foretages, er afmontering af radiator, så renovering af styrehusforkant kan komme i gang.

Når stilladsarbejdet på masten er færdigt, bliver stilladset flyttet ned på siden af skorstenen. Der er fundet yderligere 15 l blå maling, så nu kan Flemming og Povlsen male arbejdscontaineren færdig.



Jakobs hovedmaskine: B&W/ Alpha Diesel, 409-26VO

Arbejdet er noget spredt i skibet, men det har været nødvendigt pga. arbejdsholdets ganske anseelige størrelse de sidste gange – op til 10 mand næsten samtidig.”

Jørgen Bargisen beskriver opgaverne og renoveringsarbejdet til brug for besætningen således:

Afdækning over styremaskine

Kan udføres af smed.

Afdækningen over styremaskinen skal renoveres. Vinkeljern skal udskiftes, og der skal svejdes nye rustfrie bolte i til at holde pladerne. Pladerne er vist gode nok, men trænger til en kraftig omgang med nålehammeren. Pladerne skal forsynes med nye pakninger, inden de monteres igen.

14.august .

Arbejdet i gang. Rummet under rengøring. Skal males. Vinkeljern er indkøbt. Der købes pakningsmateriale. Pakfladen er rustbanket og primet. Forkanten af rummet skal renoveres med ny overkant.



Fundamentet til ankerspillet efter rustbehandling

Ankerspil renoveres

Kan udføres af smed og maskinmand.

OBS. Driv motoren for spillet må under ingen omstændigheder forsøges opstartet inden spillet er løst og funktionel over det hele, dvs. at motor / gear kan tørnes med hånd på remskiverne.



Anker og ankerkæde fremme i lyset

Ankerspillet skal gøres køreklar igen. Kæden løftes af og lægges til side. Skærm over tandhjul demonteres og repareres eller nyfremstilles. Lejeoverfald på hovedaksel demonteres, og aksel løftes af.

Kobling – kapillarhjul og kronhjul kontrolleres og repareres efter behov. Spidshjul kontrolleres, det skal sandsynligvis opsvejses, eller fornyes. Driv aksel fra gear til ankerspil løsgåes og smøres. Gear kontrolleres – olie-stand kontrolleres. Betjeningshåndhjul løsgåes. Motorstarter kontrolleres – kontakter efterses af elektriker. Når ankerspillet er i orden skal kædelåsen løsgåes. Inden dette gøres skal anker og kæde sikres, så det hele ikke ender på bunden af havnen.

August 2006

Ankerspillets hovedaksel er taget i land og spillet er rustbanket og malet. Drivaksel er i land og skal monteres for afprøvning af indgreb. Motor og gear er afprøvet og fundet i orden. Nye skærme under fremstilling. Når spillet er prøvesamlet tages kæden op i land med spillet.

Transferpumpe for diesel olie

Kan udføres af maskinmand.

Dieselolietransferpumpen kan ikke pumpe. Pumpen skal demonteres og adskilles. Når pumpen er adskilt skal dens tilstand vurderes, og overhales hvis muligt. Hvis pumpen ikke kan repareres skal der findes en anden (evt. hos Fornæs i Grenaa). Det skal være en pumpe af tilsvarende størrelse, så eksisterende elektromotor kan bruges igen. – Gammel pumpe må ikke smides ud - uanset tilstand
OBS. Pumpen kan kun køre når hovedtavlen er forsynet af Diesel generatoren. Pumpen er renoveret med ny trykindstillingsfjeder. Pumpen er afprøvet og bruges nu til olietransfér.



Jørgen Bargisen arbejder koncentreret med at renovere ankerspillet.

Kabel for landstrøm udskiftes

Kan udføres af elektriker eller maskinmester.

Det gamle stålarmerede kabel for landstrøm skal udskiftes fra samleboxen på dækket til tavlen i maskinrummet. Der skal anvendes marine kabel – ikke almindelig installations kabel – af en dimension svarende til det eksisterende kabel. Dækgennemføringen skal omhyggeligt pakkes, så der ikke trænger vand igennem. Kablet er udskiftet med nyt sponseret kabel (Delpro). Midlertidig nedføring gennem skorsten, indtil rør monteres i ventilations-skakt i SB side



Preben Buch kortlægger el-installationerne i bestiklukafet

Landgang etableres i styrbord side

Kan udføres af smed.

Der skal etableres en landgang i styrbord side – den skal laves som den i bagbord side med lejder og scepter.

Der skal monteres en kæde, der kan sidde for "hullet" i gelænderet når skibet er til søs, eller landgangen ikke benyttes.

Pas på når du svejser i dækket – der skal være en mand på vagt under dækket.

Landgangen er udført og malet. Scepteret kan bruges i begge sider og er malet.

Gelænder ved landgang i begge sider skal færdiggøres med rørbøjninger og flapper til sikkerhedskæde. Sikkerhedskæde med rustfri karabinhage monteres.

Lanterner + installation efterses / renoveres

Kan udføres elektriker i samråd med navigatør og evt. instrumentmand.

Masten ligner en urskov, der skal kort og godt ryddes op!!!!. Alle lanterner og navigations lys skal selvfølgelig stadig være der,

men der er mange løse kabler og måske overflødige kabler, der kan fjernes. Der skal sandsynligvis også skiftes nogle kabler. Alle lanterne skal åbnes og kontrolleres indvendigt. Der skal nok også installeres nye kabler og antenner, når vi finder ud af, hvilke instrumenter vi skal have ombord. Masten er ryddet og alle kabler og ledninger nedtaget. Lanterne i mast er nedtaget. Sidelanterne ønskes flyttet tilbage på styrehustag, hvor de var engang. Hvorfor er de flyttet og må de monteres på styrehustaget ?? (Evt. Søfarts- styrelsen spørges) Alle lanterne er i god stand og kan genbruges. Lanternestativer i masten er nedtaget. Skal renoveres og males. Preben Buch vil fremstille lanternepærer af dioder. Kan de godkendes ?

Smøreoliesystem på hovedmaskine

Kan udføres af maskinkyndig og smed.

Et smøreolie rør fra filter til tank (bagbord side) er revnet ved en afstivning (er opmærket) Røret skal demonteres. Revnen opslibes inden el-svejsning eller revnen slagloddes. Røret renses indvendigt inden det genmonteres med nye pakninger – ikke gummi pakninger. Smøreolie-filtrene skal renses. Filter indsatsene demonteres og rengøres i dieselolie. Arbejdet udskudt til efter Festugen, men 400 liter smøreolie er sponsoreret af Total til 5 kr. /liter

Tankdæksler ompakkes

Kan udføres af alle.

Tankdæksler til alle tanke demonteres, pakflader renses – pakninger fornyes om nødvendigt. Manglende bolte findes eller fremstilles – ters for fastspænding løsnes - dæksler monteres igen. Værktøj for dæksler findes i containeren.

Peter Kjemtrup fanget i en pause under tankrensning





Alle dæksler er rustbanket og malet. Pakninger isat i luger. Pakninger skal fremstilles til midterboltene og tersene skal efterses og renoveres.

Tankene er tømt på nær BB dieseltank og vandtankene. Efter tømning af vandtanke er alle tanke på nær BB diesel klar til tankrensning

Havnerundfart i Århus Festuge 2006

Som nævnt indledningsvis, fik relationerne til DFDS Canal Tours en helt afgørende indflydelse på årets aktiviteter og økonomiske resultat. Tidligt på året havde Mogens Ellerbæk, formand for Fonden, og Mogens Krug, direktør DFDS CanalTours, indgået aftale om, at en af Tourbådene kunne slå et slag omkring Århus havn under Århus Festuge, for at sejle havnerundfart til fordel for Jakobs renovering. Samarbejdsaftalen var rigtig god for begge parter, idet DFDS Canal Tours tog risikoen (for dårlig belægning som følge af dårligt vejr o.l.) mod at få andel i det forventede overskud. Begivenheden nåede derfor at blive annonceret på Århus Festuges hjemmeside samt i Festugeprogrammet.



Bestyrelsen var klar over, at opgaven var af et større omfang. En afgørende grund til, at resultatet blev positivt var derfor at man fik professionel hjælp fra Erik Bechmann Sørensen tidl. Fellowship og fra Erik Andersen tidligere Rasmus Christensen.

Idéen blev markedsført målrettet.

ÅRHUS HAVN bragte i August et interview med Mogens Ellerbæk om dette emne.

En lang række virksomheder institutioner og privatpersoner fik følgende gode tilbud tilsendt:

Havnerundfart i Århus Festuge

1. – 10. september 2006.

Benyt denne chance for at give virksomhedens kunder og medarbejdere en særlig oplevelse.

Fonden Jakob arrangerer i samarbejde med DFDS Canal Tours A/S havnerundfart under Århus Festuge. På Tour'en oplever man fra søsiden Århus havns udvikling fra den første dækmole frem til udvidelsen af Containerterminal Øst, som netop nu er under bygning.

Under havnerundfarten vil man kunne se mange af Århus havns karakteristiske bygninger fra den rette maritime synsvinkel, og man kan danne sig et godt indtryk af de bynære havnearealer, hvor fremtidens boligbyggeri nu planlægges.

Skibsfarten på Århus havn anno 2006 vil man dag for dag kunne opleve i kølvandet på bugserbåden Jakob i de havnebassiner, hvor den gamle amerikansk-byggede slæbebåd i årene 1953 – 1986 assisterede i hundrede vis af skibe af alle slags.

Fonden Jakob's formål er, at bevare bugserbåden "Jakob" i sejllklar stand og som det historisk bevaringsværdige skib fremstod i sin tid som aktiv bugserbåd i Århus havn i årene 1953-1986.

Under festugen 1. – 10. september er der daglige afgangene fra Pier 1 hver hele time mellem klokken 10:00 og 20:00. Der arrangeres billetsalg om bord på bugserbåden "Jakob",

på Pier 1, kaj 17.

Vi har et særligt tilbud til virksomheder, som til en favørpris kan købe 50 eller 100 turkort til uddeling blandt forretningsforbindelser, venner og medarbejdere. Disse kort ombyttes med billetter ved kajen og kan anvendes på alle afgangene. Turkort priserne er kr 2750 / 5000 for hhv. 50 stk / 100 stk. Ønskes et specialarrangement på timecharter-basis kan dette også tilbydes – kontakt os herom. Der vil være salg af øl og vand ombord.

Overskuddet ved sejladsene går til renoveringen af bugserbåden "Jakob".

Tak for jeres støtte til initiativet !

Skoler og undervisningsinstitutioner fik dette særlige tilbud:

Vi har et særligt tilbud til skoler og uddannelsesinstitutioner, som til en favørpris kan købe et specialarrangement for max. 125 elever på afgangene mandag til fredag mellem kl. 10:00 og kl. 14:00 (inkl.) til en specialpris på kr 2500 (kr. 20 pr elev). Ledsagende lærer er uden beregning. Alternativt kan købes 50 eller 100 turkort. Disse kort ombyttes med billetter ved kajen og kan anvendes på alle afgangene. Turkort priserne er kr 2000 / 3500 for hhv. 50 stk / 100 stk.

Dette tilbud fik virkelig luft under vingerne via et samarbejde med Børn og ungerådmand Louise Gade, da Bestseller A/S, Nordea Danmark-Fonden og Nordea Bank Danmark A/S sponserede initiativet.



Erik Bechmann Sørensen udarbejdede sammen med RMB/Reklame & Marketing Butikken, Danmark A/S en folder til uddeling til Turistkontoret, Århus Festuge, Hoteller, attraktioner i Århus og omegn samt til publikum på Strøget og andre strategiske træfpunkter. 10.000 stk. fik ben at gå på og beholdningen måtte til slut rationeres, idet gæsterne om bord på "Hyrdinden" brugte den som tillæg til guidernes fortælling under havnerundfarten.

Samme firma imponerede mange med et 40 fods banner, som blev anbragt i "første sals højde ved Færgepieret.

Kigger man godt efter på billedet, kan man se at Duus Lagerhotel, OK Benzin, Aarhusegnens Andel A.m.b.A., Dania Trucking A/S, Aarhus Stevedore Kompagni A/S, Helnan Hotels, Bestseller, Vognmand Glibstrup og RMB støttede initiativet.

PRESSEMØDE OM HAVNERUNDFART I ÅRHUS FESTUGE

Fonden **Jakob** arrangerer i samarbejde med DFDS Canal Tours A/S havne-rundfart under Århus Festuge. I den forbindelse ønsker Fonden Jakob at præsentere initiativet ved et pressemøde mandag, den 21. august kl 12:00 i Havnehuset, Mindet 2, 8000 Århus C samtidig byder vi på et lettere traktement.

Kun med en værdifuld støtte fra DFDS Canal Tours A/S, virksomheder og privatpersoner har det været muligt, at gennemføre det nye tiltag under festugen med de 110 sejladser på kanalbådene, som de fleste kender fra Københavns Havn.

Formanden for Fonden **Jakob**, direktør Mogens Ellerbæk, DFDS Transport (Denmark) A/S leder præsentationen sammen med Århus Havn, rådmand Louise Gade, Børn og Unge Århus kommune, og formanden for Århus Jazzklub, Jørgen Okbo. Der vil være lejlighed til at stille spørgsmål til fonden, Århus havn, rådmanden, og formanden for Århus Jazzklub.



B & U rådmand Louise Gade under pressemøde

Pressen og publikum tog vel imod initiativet. Fondens bestyrelse kunne konstatere, at allerede inden "Hyrdindens" første sejlads var der forudbestilt så mange billetter og hele afgangene, at budgettet balancerede.

"Hyrdinden"

Søfartsstyrelsens betingelser for at tillade "Hyrdindens" sejlads i Århus havn omfattede bl.a. at et fartøj skulle ledsage Hyrdinden fra Sundets nordlige del og til Århus.

Århus Havn stillede velvilligt "Port Security" til rådighed- og Aarhus Søhistoriske Selskab bemandede fartøjet under sejladsen.

Havnerundfart

Tirsdag den 29. august forsejlede Hyrdinden fra København til Århus. Den følgende dag kunne de sidste forberedelser, etablering af landgangsbros – opstilling af billetsalg – pølsevogn m.v. ved kaj 17, hvor Jakob i anledning af Fest-ugesejladserne havde fået anlægsplads. En prøvetur var der tid til, så alt var – sådan da - klappet og klart, da Jakobs sponsorer, besætningsmedlemmer og andre hjælpere blev inviteret på præsentationstur torsdag den 31 klokken 15. Allerede her gav Aarhus Jazzklub prøver på deres humør, virtuositet og repertoire.



Formand for Aarhus Jazzklub havde aftalt med ***Gunnar Laurup og lappedykkerne - Papa Botha's både og.... BanjoErnst's Sølke - Mike Owen and his Seamen - Red hot four Stevedores. - Gunnar Laurup og Lappedykkerne - Swing Street Baywatch - Dix's våde jazzband*** at de mønstrede hver aften klokken 20 og gav Havnerundfarten i festugen en ekstra dimension.

T-shirts fra DFDS TRANSPORT – MAERSK – og UNIFEEDER – samt caps fra DFDS CANAL TOURS og HELNAN INTERNATIONAL HOTELS gjorde det muligt til en vis grad at uniformere besætningsmedlemmer – billetsælgere – guider – og pølse mænd M/K.

De første sejladser var på forhånd solgt til Århus Havn, og indgik i Havnens festugearrangement. "Hyrdinden" modtog meget passende Århus Havns gæster hvor det hele startede, nemlig ved kaj 3 i Å-havnen. Med havnedirektør Bjarne Mathiesen som veloplagt guide fik havnens gæster, kunder og forretningsforbindelser i øvrigt et indtryk af Århus Havn fra søsiden, inden havnebestyrelsens formand, borgmester Nicolaj Wammen orienterede om havnens fremtidsplaner i "Krydstogtteltet" på kaj 43 pier II.

Vejret var i begyndelsen af Festugen ikke det bedste, og Århus Festuge skulle så at sige løbes i gang, før publikum fandt ned til "Jakob" og "Hyrdinden".

Alle ture blev gennemført, men en enkelt tur sejlede man med 6 unge piger og en anden med en ung far og hans lille søn. Den første Jazz-tur f.eks. havde 3 betalende gæster.

Initiativtagerne vidste, at forskellen mellem succes og fiasko var vejret. Det slog til. Med det gode vejr – kom publikum. Mønsteret var således, publikum kom forbi, kiggede ind i udstillingscontaineren købte en pølse eller to. Købte billet og stillede sig i kø et kvarters tid før afgang. Interessant var det at se, at femten minutter før afgang stod få og ventede, men i løbet af de sidste minutter før afgang kom publikum i en lind strøm og ved afgang, var båden ved næsten alle afgangene fyldt op.



Kombinationen af at reservere afgangene mellem 10 og 14 til skolebørn og undervisningsinstitutioner, og publikum i øvrigt fra 14 – 19 og endelig sidste sejlads med Jazz –musik var velvalgt.

Publikum var glade og tilfredse. Få klager fik vi i anledning af, at sejlplanen måtte ændres af hensyn til Jazzorkestrene. Afgangen klokken 19 måtte annulleres og den sidste afgang klokken 21 måtte indstilles som følge af tiltagende mørke.

Bortset fra godt vejr og god markedsføring var der to ting, som især medvirkede til tilfredse gæster og et godt resultat.

Skipperen på "Hyrdinden" Jørgen Hedegaard havde mange års erfaring fra havnerundfart i Københavns havn med som ballast. Et sikkert blik for hvilke aktiviteter på havnen publikum kunne få en særlig oplevelse af, havde han. Et flådebesøg hvor f.eks en polsk u-båd manøvrerede i havnen, eller et skib som lastede vindmøller fik gæsterne en ekstra lang tid til at iagttage, når muligheden opstod.

Som en appelsin i Aladdins turban fik Århus Havn, Århus Festuge og "Hyrdindens" gæster en helt speciel oplevelse, idet Danmarks – ja Verdens største skib, og Mærsk-Lines nyeste containerskib, M/S Emma Maersk lå i Århus havn under de første dagens havnerundfarter. Dette skibsbesøg skabte en særdeles positiv interesse for havnerundfarten.

De gæster, som sejlede med på Jazz-Tourene fik deres livs musikalske oplevelse under passage af Emma Maersk, idet, dels rumklangen under hækken og dels ekko fra skibssiden, som stod som en lang blå mur, gav musikernes præstationer et ekstra løft.

Alt i alt må man konstatere, at initiativet blev belønnet med god tilslutning, glade passagerer og et tilfredsstillende økonomisk resultat, et resultat, som inspirerer til lignende initiativer i fremtiden.



Erfaringerne

Initiativtagerne, staben på land og om bord på "Hyrdinden" samt Jakobs aktive besætning blev kort efter inviteret til en sammenkomst, hvor deltagerne diskuterede resultatet over en portion skipperlabskovs hos DSV Air & Sea A/S.



En ny tradition på bedding i Århus havn.

En udbygning af kajfaciliteterne m. bl.a. et telt og "opmarchbåse" samt et effektivt billetbestillingssystem og billetsalg var nogle af de vigtigste forslag til forbedringer ved fremtidige lignende arrangementer. Endelig blev det fra flere sider understreget, at opgaverne måtte uddelegeres til flere grupper og personer.

Afslutning.

Arbejdet med at renovere bugserbåden Jakob er kommet flyvende fra start. Med støtte fra alle sider, både af økonomisk og praktisk art, er arbejdet støt og roligt fortsat uge efter uge.

Fonden Jakobs bestyrelse vil afslutningsvis gerne udtale sin påskønnelse af det udførte arbejde og udtaler hermed en varm tak for al mulig støtte i 2006.

Mogens Ellerbæk
Formand

Peter Bohnsen - Ove Eriksen – Jan Henriksen -
Henrik Kleis - Bjarne Mathisen – Karl Nøhr
Sørensen

***Fra Jakobs
historiebog 1***
*Bugserbådene Jakob og
Bulbider deltager i brand-
slukning under Karens
Mølles brand 1972*



Resultatopgørelse for perioden 1. januar - 31. december 2006.

Note	2005	
Indtægter		
Sponsorstøtte	156.802	165.037
Støtteaktiviteter	239.414	0
Renteindtægter	1.427	0
	397.643	165.037
INDTÆGTER IALT		
Udgifter		
Reparation og vedligeholdelse Jakob	79.229	80.116
Kontorartikler og tryksager	3.357	8.479
Forsikring	7.209	3.550
Gebyrer	492	0
	90.287	92.145
UDGIFTER IALT		
	307.356	72.892
RESULTAT		
Til disposition:		
Overskud overført fra foregående år	72.892	0
Årets overskud	307.356	72.892
	380.248	72.892
Der foreslås fordelt således:		
Henlagt til fondens bundne kapital	0	0
Overført til næste år	380.248	72.892
	380.248	72.892

Balance pr. 31. december 2006.

AKTIVER.

2006

Bugserbåden Jakob	250.000	250.000
Bankindestående	392.533	72.892
AKTIVER IALT	642.533	322.892

PASSIVER.**EGENKAPITAL:**

Egenkapital (bunden)		250.000	250.000
Egenkapital (disponibel) primo	72.892		
Overførsler	307.356	380.248	72.892

EGENKAPITAL IALT	630.248	322.892
-------------------------	----------------	----------------

Søhistorisk Selskab	12.285	0
---------------------	--------	---

GÆLD IALT	12.285	0
------------------	---------------	----------

PASSIVER IALT	642.533	322.892
----------------------	----------------	----------------

Vedtægter for den selvejende fond Jakob

Fondens navn, hjemsted og formål

§ 1

Fonden Jakob er en selvejende fond med hjemsted i Århus.
Fondens formål er bevaring af aktive, bevaringsværdige, historiske skibe i Århus havn.
Fondens primære opgave består i at vedligeholde bugserbåden Jakob i sejlklar stand i den skikkelse den havde som B/B Jakob i Århus Havn i årene 1952 – 1986.
Jakob vedligeholdes i henhold til de overordnede antikvariske retningslinier for bevaringsværdige fartøjer og registreres i Skibsbevaringsfondens fartøjsregister.

Bestyrelse

I. Sammensætning

§ 2

Fonden ledes af en bestyrelse på 5 – 7 medlemmer.
Bestyrelsen sammensættes så den i størst mulig grad er i stand til at leve op til Fonden Jakobs formål.
Et medlem af bestyrelsen udpeges af Aarhus Søhistoriske Selskab
Bestyrelsens medlemmer vælges af bestyrelsen efterhånden som et af dem udtræder.
Bestyrelsen vælger af sin midte og for 2 år ad gangen en formand og en kasserer.

II. Virke

§ 3

Bestyrelsen fastsætter selv sin forretningsorden.

§ 4

Formanden sammenkalder bestyrelsen til møde, så ofte han eller 2 bestyrelsesmedlemmer finder det nødvendigt. Dog mindst én gang om året.
Bestyrelsesmøder indkaldes skriftligt, almindeligvis med mindst 8 dages varsel.
I tilfælde af formandens forfald ledes møderne af kassereren.

§ 5

For at en gyldig beslutning kan tages på et bestyrelsesmøde, må formanden eller kassereren og mindst halvdelen af bestyrelsen være til stede.
Alle afgørelser træffes med simpel stemmeflerhed. I tilfælde af stemmelighed er formandens stemme afgørende.

§ 6

Bestyrelsens forhandlinger refereres i en forhandlingsprotokol. Referat af bestyrelsens møder sendes til alle bestyrelsesmedlemmer. Bestyrelsesmedlemmerne hæfter ikke personligt for fondens økonomiske forpligtigelser. Bestyrelseshvervet er ulønnet.

III Opgaver

§ 7

Bestyrelsen har den overordnede ledelse af Fonden Jakob.
Korresponderende reder og sekretariat for Fonden Jakobs bestyrelse er Aarhus Søhistoriske Selskab.
Besætning om bord på ”Jakob” er alle medlemmer af Aarhus Søhistoriske Selskab som har udtrykt lyst til - vist talent for – eller som i kraft af deres uddannelse og erfaring er egnede til at løse de opgaver, som er nødvendige for at nå det i § 1 nævnte formål.
Aarhus Søhistoriske Selskab er venneselskab for B/B Jakob.

Side 23

§ 8

B/B Jakobs korresponderende reder og den til enhver tid fungerende fører har ansvar for, at de aktiviteter der finder sted om bord på Jakob er i overensstemmelse med det i § 1 nævnte formål, gældende lovgivning og godt sømandskab.

Tegningsregler

§ 9

Formanden tegner Fonden Jakob. Andre bestyrelsesmedlemmer kan på formandens vegne tegne Fonden Jakob vedr. særlige emner, såfremt det er besluttet i henhold til § 3.

Godkendelse

§ 10

Fonden kan søge godkendelse i henhold til de gældende regler for godkendelse af institutioner o.l. der kan modtage gaver med hel eller delvis fradragsret for gavegiver til følge.

Fondens midler

§ 11

Fondens midler tilvejebringes ved donationer fra fonde, private og offentlige virksomheder samt private sympatisører, ved indgåede sponsorkontrakter, udleje af fondens skibe og øvrige aftaler som bidrager til at skabe opmærksomhed omkring bugserbåden til støtte for det i § 1 nævnte formål.

Fondens midler kan kun anvendes til de i § 1 nævnte formål.

Beretning, regnskab og revision

§ 12

Fondens regnskabsår er kalenderåret.

Senest ved udgangen af marts måned indkalder formanden bestyrelsen og forelægger forslag til virksomhedsberetning for det forløbne år samt redegør for, hvilke større arbejder der påtænkes udført om bord på B/B Jakob i det kommende regnskabsår.

På samme bestyrelsesmøde aflægger kassereren regnskabet.

Regnskabet skal være i overensstemmelse med de for en fond af denne art gældende regler.

Det af en af bestyrelsen valgt revisor reviderede regnskab offentliggøres sammen med virksomhedsberetningen efter godkendelsen.

Fondens opløsning

§ 13

Fonden kan kun opløses og træde i likvidation, såfremt mindst 2/3 af bestyrelsen stemmer herfor.

Bestyrelsen nedsætter i så fald et likvidationsudvalg.

Nettoformuen ved en sådan likvidation anvendes i givet fald til støtte for oprettelse eller drift af Aarhus Maritime Museum, fregatten Jylland eller en anden tilsvarende institution.

Vedtægtsændringer

§ 14

Bestyrelsen kan foretage ændring af vedtægterne for Fonden Jakob, såfremt mindst 2/3 af bestyrelsen stemmer derfor.

Nærværende vedtægter træder i kraft 9. juni 2005:

Bestyrelsen



Fra Jakobs historiebog 2:

22/2-1976: Jakob assisterer M/T British Willow til kaj 122, efter at have været på grund ved Sletterhage. Fri ved egen hjælp. Lægtrede 2500 tons.