

Fonden Jakob



Virksomhedsberetning 2005

Fonden Jakob
 c/o **DELACOUR Advokatfirma**
 Lille Torv 6, Box 505
 8100 Århus C
 Danske Bank Reg. Nr. 3627
 Konto nr.: 3617455463
 CVR nr. 29 17 78 05



Fondens bestyrelse:

Mogens Ellerbæk, Formand
 DFDS Transport A/S
 Oliehavnsvej 2, Postboks 185
 DK 8100 Århus C
 Tlf.: 8936 4000
Mogens.ellerbaek@dfdstransport.dk

Peter Bohnsen
 UNIFEEDER A/S
 Shippinghuset, Hveensgade 1
 Postboks 193
 DK 8100 Århus C
 Tlf. 8883 0000
peb@unifeeder.dk

Ove Eriksen
 DANSK BJERGNING OG BUGSERING
 Borneovej 28
 DK 8000 Århus C
 Tlf. 8730 4000
oce@dbb.salvage.dk

Jan Henriksen, Kasserer
 TRANSOCEAN SHIPPING AGENCY A/S
 Østhavnsvej 11, Postboks 344
 DK 8100 Århus C
 Tlf. 8612 1500

Jan.henriksen@transocean.dk

Henrik Kleis
 ADVOKATFIRMA Delacour
 Lille Torv 6, Box 505
 DK 8100 Århus C
 Tlf. 7011 1122

hk@delacour.dk

Bjarne Mathiesen
 Århus Havn
 Mindet 2, Box 130
 DK 8100 Århus C
 Tlf. 8613 3266
bm@port.aarhus.dk

Karl Nøhr Sørensen, Sekretær

Århus Søhistoriske Selskab
www.aarhussoehistoriske.dk
 (Bugserbåden Jakobs Venner og besætningsmedlemmer)
 Byløgken 40
 8240 Risskov
 Tlf. 8621 0203
kns@oncable.dk

Indhold:

Vedtægter for Fonden Jakob	Side 3
Indledning	Side 6
Jakobs historie	Side 6
Projekt Jakob	Side 8
Komiteén til Jakobs bevaring	Side 9
Ekstraordinær generalforsamling	Side 9
Fonden Jakob	Side 9
Jakobs Venner	Side 10
Korresponderende Reder	Side 10
Sponsoraftale Teater C	Side 10
Sponsorpleje	Side 11
Vedligeholdelsesarbejdet	Side 12
Vedligeholdelsesplanen	Side 13
Søfartsstyrelsen	Side 15
Skibsbevaringsfonden	Side 16
Pressen skrev	Side 16
Sponsorer	Side 16
Resultatopgørelse	Side 18
Balance	Side 19
Bilag:	
Detaljeret arbejdsplan	Bilag 1
Stabilitetsundersøgelse	Bilag 2
Tilsagn om støtte	Bilag 3
Nationalitetsbevis	Bilag 4
Bevaringsværdighedserklæring	Bilag 5
Jakobs bemandingsliste	Bilag 6
Sponsorcertifikat	Bilag 7
Illustrationer:	
Jakob bugserer Andorra	Forsiden
Isbryderen Jakob i Sydhavnen	Side 2
Jakobs "søsterskib ST 246"	Side 6
Jakob og Fionia	Side 7
Louise Diver v/færgepieren 2005	Side 8
Århus Søhistoriske Selskabs Logo	Side 10
Isabelle Reynaud skriver under	Side 10
Lars Rolner SAL støtter Fonden Jakob	Side 11
Borgmester Louise Gade døber Jakob	Side 12

Vedtægter for den selvejende fond Jakob

Fondens navn, hjemsted og formål

§ 1

Fonden Jakob er en selvejende fond med hjemsted i Århus.
 Fondens formål er bevaring af aktive, bevaringsværdige, historiske skibe i Århus havn.
 Fondens primære opgave består i at vedligeholde bugserbåden Jakob i sejlklar stand i den skikkelse den havde som B/B Jakob i Århus Havn i årene 1952 – 1986.
 Jakob vedligeholdes i henhold til de overordnede antikvariske retningslinier for bevaringsværdige fartøjer og registreres i Skibsbevaringsfondens fartøjsregister.

Bestyrelse

I. Sammensætning

§ 2

Fonden ledes af en bestyrelse på 5 – 7 medlemmer.
 Bestyrelsen sammensættes så den i størst mulig grad er i stand til at leve op til Fonden Jakobs formål.
 Et medlem af bestyrelsen udpeges af Aarhus Søhistoriske Selskab
 Bestyrelsens medlemmer vælges af bestyrelsen efterhånden som et af dem udtræder.
 Bestyrelsen vælger af sin midte og for 2 år ad gangen en formand og en kasserer.

II. Virke

§ 3

Bestyrelsen fastsætter selv sin forretningsorden.

§ 4

Formanden sammenkalder bestyrelsen til møde, så ofte han eller 2 bestyrelsesmedlemmer finder det nødvendigt. Dog mindst én gang om året.
 Bestyrelsesmøder indkaldes skriftligt, almindeligvis med mindst 8 dages varsel.
 I tilfælde af formandens forfald ledes møderne af kassereren.

§ 5

For at en gyldig beslutning kan tages på et bestyrelsesmøde, må formanden eller kassereren og mindst halvdelen af bestyrelsen være til stede.
 Alle afgørelser træffes med simpel stemmeflerhed. I tilfælde af stemmelighed er formandens stemme afgørende.

§ 6

Bestyrelsens forhandlinger refereres i en forhandlingsprotokol. Referat af bestyrelsens møder sendes til alle bestyrelsesmedlemmer.
 Bestyrelsesmedlemmerne hæfter ikke personligt for fondens økonomiske

forpligtigelser.
Bestyrelshvervet er ulønnet.

III Opgaver

§ 7

Bestyrelsen har den overordnede ledelse af Fonden Jakob.
Korresponderende reder og sekretariat for Fonden Jakobs bestyrelse er Aarhus Søhistoriske Selskab.
Besætning om bord på ”Jakob” er alle medlemmer af Aarhus Søhistoriske Selskab som har udtrykt lyst til - vist talent for – eller som i kraft af deres uddannelse og erfaring er egnede til at løse de opgaver, som er nødvendige for at nå det i § 1 nævnte formål.
Aarhus Søhistoriske Selskab er venneselskab for B/B Jakob.

B/B Jakobs Fører

§ 8

B/B Jakobs korresponderende reder og den til enhver tid fungerende fører har ansvar for, at de aktiviteter der finder sted om bord på Jakob er i overensstemmelse med det i § 1 nævnte formål, gældende lovgivning og godt sømandskab.

Tegningsregler

§ 9

Formanden tegner Fonden Jakob. Andre bestyrelsesmedlemmer kan på formandens vegne tegne Fonden Jakob vedr. særlige emner, såfremt det er besluttet i henhold til § 3.

Godkendelse

§ 10

Fonden kan søge godkendelse i henhold til de gældende regler for godkendelse af institutioner o.l. der kan modtage gaver med hel eller delvis fradragsret for gavegiver til følge.

Fondens midler

§ 11

Fondens midler tilvejebringes ved donationer fra fonde, private og offentlige virksomheder samt private sympatisører, ved indgåede sponsorkontrakter, udleje af fondens skibe og øvrige aftaler som bidrager til at skabe opmærksomhed omkring bugserbåden til støtte for det i § 1 nævnte formål.
Fondens midler kan kun anvendes til de i § 1 nævnte formål.

Beretning, regnskab og revision

§ 12

Fondens regnskabsår er kalenderåret.
Senest ved udgangen af marts måned indkalder formanden bestyrelsen og forelægger forslag til virksomhedsberetning for det forløbne år samt redegør for, hvilke større arbejder der påtænkes udført om bord på B/B Jakob i det kommende regnskabsår.
På samme bestyrelsesmøde aflægger kassereren regnskabet.
Regnskabet skal være i overensstemmelse med de for en fond af denne art gældende regler.
Det af en af bestyrelsen valgt revisor reviderede regnskab offentliggøres sammen med virksomhedsberetningen efter godkendelsen.

Fondens opløsning

§ 13

Fonden kan kun opløses og træde i likvidation, såfremt mindst 2/3 af bestyrelsen stemmer herfor.
Bestyrelsen nedsætter i så fald et likvidationsudvalg.
Nettoformuen ved en sådan likvidation anvendes i givet fald til støtte for oprettelse eller drift af Aarhus Maritime Museum, fregatten Jylland eller en anden tilsvarende institution.

Vedtægtsændringer

§ 14

Bestyrelsen kan foretage ændring af vedtægterne for Fonden Jakob, såfremt mindst 2/3 af bestyrelsen stemmer derfor.

Nærværende vedtægter træder i kraft 9. juni 2005:

Mogens Ellerbæk
Formand for Fonden Jakob

Peter Bohnsen

Ove Eriksen

Jan Henriksen

Henrik Kleis

Bjarne Mathiesen

Karl Nøhr Sørensen

Indledning

I april måned 2004 formidlede havnekaptajn Knud Erik Møller et tilbud fra Ove Eriksen, Dansk Bjærgning og Bugsering om at Aarhus Søhistoriske Selskab kunne overtage bugserbåden "Louise Diver" af Skagen. Bugserbåden lå ledig i Bassin 1 i Århus havn.

Denne kendsgerning resulterede i følgende historie i bladet "ÅRHUS HAVN", hvor dette uddrag af Jakobs historie i juli 2004 kunne læses:

Jakobs historie.

Bugserbåden "Jakob" tilbage i Bassin 1, Aarhus havn.

Meget erfaren, tilfreds og lokalkendt ser den ud, Bugserbåden "Louise Diver" af Skagen, som den ligger der i bassin 1 i Århus havn. Linierne er velkendte, og slår man op i Dansk Illustreret Skibsliste finder man forklaringen: UYNJ "Louise Diver" ex "Haahr Trumf" 90 ex "Jakob" 87 ex "ST.252" 52.

De fire forskellige navne dækker over en ret interessant karriere.

US Army fik under anden verdenskrig bygget 718 søgående slæbebåde på 46 forskellige skibs- eller bådeværfter. De blev bygget af træ eller stål. Betegnelsen ST. (Small Tug) omfatter slæbebåde på 50 – 86 feet i længde og LT (Large Tug) 113 – 143 feet. (Bemærk billedet forestiller søsterskibet ST 246. Red.)

"ST 252" blev bygget i 1943 af Livingstone Shipbuilding Co., Orange, Texas.

Kendingsmål i feet var: længde 85,4 - bredde 23,1 - dybde 9,8. Maskine 660 HK -

139 BRT - 60 tons

brændsel. "ST 252"

deltog angiveligt i invasionen i

Normandiet og slap

i modsætning til en

lille snes af sine

søsterskibe

helskindet igennem

Anden Verdenskrig.

Århus Havn fandt

den i Belgien efter

krigen. I 1952 blev

"ST 252" sejlet til

Århus havn til en

større ombygning.

Derefter indgik den i

Århus Havns



bugserbådsflåde under navnet "Jakob". Den løbende modernisering af Århus Havns Bugsertjeneste betød at "Jakob" i 1973 fik skiftet sin 660 HK store maskine ud med en moderne B&W Alpha på 990 HK med vendbare skruer og fast dyse. Denne modernisering resulterede i at trækraften blev forøget fra 6-7 ts. til 11 ts. Utallige er de skibe, "Jakob" i tidens løb har haft på krogen.

Blandt andet Ø.K.s M/S "Fionia" under Jomfrurejsen i 1977-78. Billedet er velvilligt stillet til rådighed for Logbogen af Århus Havn. "Jakobs gode manøvreegenskaber betød, at "Jakob" ofte blev foretrukket, når lodserne ønskede assistance fra én bugserbåd til en bugseropgave. Skulle der anvendes "to små" slæbere lagde "Jakob" ryg til sammen med "Bulbider", og skulle "to store"



slæbere i sving mødte "Jakob" frem som makker til "Hermes". Det var ikke dåbsattesten, men store skibe med stor dybgang (og lodserne), som krævede et større pæletræk end det "Jakob" kunne levere. Det sendte i 1986 "Jakob" ud i verden på udkig efter andre og nye opgaver.

Her var det Haahr Transport A/S i Vejle, der først så muligheder i "Jakob". Under navnet "Haahr Trumf" sejlede UYNJ (Uniform Yankee November Juliett) de følgende år danske farvande tynde med Bunker Barge "Haahr Bridge" på krogen, hvor ekvipagen leverede bunkerolie i Storebælt eller Øresund til skibe, der så en fordel i at bunkre olie i et attraktivt miljø i forbindelse med gennemsejling af danske farvande. Enkelte afstikkere til Polen havde "Haahr Trumf" også i disse år, fortæller Mogens Frøkjær, Haahr Transport A/S, Vejle.

I 1991 optræder "ST 252" første gang i Dansk Illustreret Skibsliste under navnet "Louise Diver". O.C.E. Dykkerservice, Hobro er ejer. 1993 hedder rederiet Dansk Vandbygningsentreprise Aps. Siden 1994 hedder rederiet Dansk Bjærgning og Bugsering Aps.

Her fortæller Ove Eriksen, at han havde købt en flydekran fra Aalborg Værft og at "Louise Diver" s fornemste opgave var at bugser kranen ud på skiftende opgaver i fortrinsvis indre danske farvande og i Østersøen. En enkelt opgave uden for Skagen nærmere betegnet i Stavanger er det også blevet til.

Når vi ser, at i kølvandet på "Louise Diver" finder vi i Århus Havn "Hermes" ex "Bremerhaven" 46 ts. pæletræk og SD Tug "Aros" 55 ts. pæletræk, at Haahr Transport's flåde d.d. omfatter tankskibene "Haahr Double", ex "Ida Wonsild" 02, ex "Merete Wonsild" 96, ex "Bencleuch" 89, 2690 kbm.,

"Haahr Bridge" ex "Brevik" 95, ex "Venern" 67, 2536 kbm.

og "Haahr Trumf" ex "Candy" 95, ex "Candi I" 85, ex "Arholma" 80, ex "Sibell" 79, ex "Cortina" 77, ex "Tärnsjö" 70, 2558 kbm., samt at det selskab vi finder "Louise

Diver" i, i bassin 1 i 2004, er Dansk Bjærgning og Bugserings nybygning SD Tug "Asterix" 68,3 – 71,9 tons pæletræk og flydekranen "Samson" med en løfteevne på 900 tons i alt, kan vi konstatere at "Louise Diver" med god grund ser erfaren, tilfreds og lokalkendt ud.

Vi tror at mange vil glæde sig over at se "Louise Diver" tilbage i Århus havn med "Jakob" malet på skibssiden af lokale støtter. Vi håber, at mange flere vil følge Dansk Bjærgning og Bugserings - Århus Havns - Terkol-Rederiernes Hjælpefonds – og 'boet efter Yachtskipperforeningen's gode eksempel og støtte Aarhus Søhistoriske Selskab med råd og dåd – også - med dette projekt.

Projekt Jakob



I august 2004 var havnekaptajn Knud Erik Møller inviteret med til bestyrelsesmøde i Aarhus Søhistoriske Selskab, hvor han redegjorde for at Århus Havn i givet fald ville tillade at bugserbåden Jakob i givet fald kunne ligge i havnen mod at betale de gældende havneafgifter, og at Århus Havn derefter ville yde et tilsvarende tilskud.

ASS bestyrelse vurderede at det ud over udgifter til køb og renovering ville koste rundt regnet 80.000,- kr årligt at drive bugserbåden.

Aarhus Søhistoriske Selskabs love åbner ikke mulighed for at eje og drive et sådant skib. Derimod opfordrer lovene til, at man støtter et sådant projekt. Øvelsen gik derfor ud på at skabe de nødvendige forudsætninger for, at Jakob kunne forblive i Århus Havn, hvor skibet i mange år var et populært servicetilbud til skibsfarten og målet

for mange Århus-drenge udflugter til havnen.

De økonomiske forudsætninger for at overtage og renovere skibet blev hjulpet godt i gang efter en venlig opfordring fra Terkol-Rederiernes Hjælpefond gående ud på at man ville se positivt på en ansøgning om støtte til "et godt projekt". En konkret ansøgning resulterede i en kontant donation på 6000,- kr. i støtte til "Jakob". Senere fulgte "boet efter Århus Yachtskipperforening efter med en "arv" på 2037,- kr

Ove Eriksen tilbød forlods vederlagsfrit at sætte skibet på land for bundbehandling m.v. Malerfirmaet SIGMA tilbød på et tidligt tidspunkt at levere maling til skibet.

Komitéen til Jakobs bevaring.

Ved Aarhus Søhistoriske Selskabs generalforsamling den 16. november 2004 blev "Komitéen Jakob" etableret med det formål at overtage, drive og vedligeholde bugserbåden "Louise Diver" ex "Haahr Trumf" ex "Jakob" ex "ST 252". Til komitéen blev valgt Flemming Jessen, Peter Kjemtrup, Jakob Rønnow, Palle Blem, Per Lidell, Ulrik Jessen, Connie og Preben Buch samt Steen Roar Pedersen. Komitéens primære opgave blev at skabe forudsætninger for at overtage og drive "Jakob".

I Januar og februar 2005 sendtes ansøgninger i tre byer ud til rundt regnet 150 adresser i "Det blå Danmark". Målet var at skaffe ½ million kr. D.v.s. 200.000,- kr til køb af - og 300.000,- kr til renovering af bugserbåden. Billedligt talt dagen efter kom der tilsagn om de første 6.000,- kr. Derefter modtog man tilsagn om tusind kroner her og to tusind kroner der.

I februar offentliggjorde ASS et "Hverveopslag" i medlemsbladet Logbogen og på hjemmesiden www.aarhussoehistoriske.dk med opfordring til medlemmerne om at melde sig som besætningsmedlemmer og som sponsorer. Det gav flere tilsagn. Både besætningsmedlemmer, sponsorer og nye medlemmer.

Særlig virkning havde det, at Isabelle Reynaud, fra Teater C kastede sin kærlighed – og tilsagn om støtte på 50.000,- kr. på skibet. Hun sendte en pressemeddelelse ud med overskriften "Krigsskib fra USA scene for arabisk teaterforestilling" To klare budskaber indeholdt pressemeddelelsen. "Bevar Jakob" og teaterstykket "the Boatman". Det fængede. "Århus Stiftstidende", "Jyllands-Posten" og "Børsen" skrev om planerne. TV Danmark og TV2 Østjylland bragte klip fra "Louise Diver".

Ekstraordinær generalforsamling

Torsdag den 3. marts afholdt Aarhus Søhistoriske Selskab ekstraordinær generalforsamling.

Her kunne man oplyse, at de forskellige initiativer havde resulteret i konkrete tilsagn om støtte på rundt regnet 100.000,- kr samt yderligere tilsagn på større, men ikke specificerede beløb og tjenesteydelser.

Positivt så det ud, men dog langt fra målet om at have 500.000,- kr til rådighed. Ove Eriksen kvitterede for det resultat ved at overdrage Komitéen Jakob og Aarhus Søhistoriske Selskab "Louise Diver" kvit og frit. Hans ønske om dog at beholde styresøjlen – eller at få en tilsvarende reservedel fra et andet skib - har han fortsat til gode.

Fonden Jakob

På opfordring fra Aarhus Søhistoriske Selskab indtrådte Peter Bohnsen, United Shipping Agencies - Mogens Ellerbæk, DFDS Transport A/S - Ove Eriksen, Dansk

Bjergning og Bugsering Aps - Jan Henriksen, Transocean Shipping Agency A/S - Henrik Kleis, ADVOKATFIRMAET Delacour – Bjarne Mathiesen, Århus Havn & Karl Nøhr Sørensen, Aarhus Søhistoriske Selskab i Fonden Jakobs bestyrelse. Revisor for Fonden Jakob er Eric Sørensen, Aarhus Søhistoriske Selskab.

Bestyrelsen tog straks initiativ til at udarbejde vedtægter og forretningsorden for Fonden Jakob og vedtog at fondens formål er ”bevaring af aktive, bevaringsværdige, historiske skibe i Århus havn.”

Man vedtog endvidere, at fremtidige henvendelser til potentielle sponsorer skulle vedlægges en tidsplan over Jakobs totale renovering med oplysning om priser for de enkelte arbejdsopgaver.

Der var enighed om til sin tid at invitere borgmester Louise Gade til at døbe ”Louise Diver” om til ”Jakob”.

Jakobs venner.

Aarhus Søhistoriske Selskab påtog sig opgaven som venneselskab for bugserbåden Jakob.

Jakobs Venner har som opgave dels at yde sekretariatsbistand for Fonden Jakob og dels at være besætning om bord på Jakob.



Korresponderende Reder

Flemming Jessen, formand for Komitéen Jakob fik tildelt opgaven som korresponderende reder m.h.p. at koordinere det praktiske arbejde om bord på Jakob. Med Peter Kjemtrup og Jørgen Bargisen som ledere blev vedligeholdelsesarbejdet straks påbegyndt.

Sponsoraftale med Isabelle Reynaud, Teater C.



I forbindelse med overdragelsen af ”Louise Diver” til Fonden Jakob oplyste Søfartsstyrelsen at 30. juni 2005 er terminsdato for afholdelse af fornyelsessyn for H 156 LOUISE DIVER.

En afgørende forudsætning for sponsoraftalen med Isabelle Reynaud, Teater C om brug af ”Jakob” som teater var gennemført bundsyn og stabilitetsberegninger under de vilkår båden ville blive udsat for, under

teaterforestillingen. D.v.s. Jakobs stabilitet skulle være god nok til at sikre publikum på plads på scenekonstruktionen eller i tilfælde af at publikum og skuespillere stimlede sammen i én og samme side.

Århus Værft tilbød ind- og uddokning uden beregning, og Århus Havn stillede vægte, flytning af disse samt kranfaciliteter til rådighed. Medlem af ASS, navigatør Ulrik Jessen foretog med baggrund i en krængningsprøve de nødvendige beregninger, som ikke uventet afslørede, at ”Jakobs” stabilitet var i orden. (Se bilag) Bundbehandling og afmontering af bugserbådens uoriginale slæbespil på agterdækket, helt nødvendige forudsætninger for at indgå den nævnte sponsoraftale blev gennemført fra 4. - 11. juli 2005 under lods Peter Kjemtrups medvirken og tilsyn.

Sponsoraftalen, udarbejdet af DELACOUR Advokatfirma, blev indgået i form af en ”Timecharteraftale” mellem Fonden Jakob og Teater C og Entréscenen den 15. juli 2005. Aftalen betød bl.a., at ”Fonden Jakob overlader Teater C brugsretten af Jakobs hoveddæk og udendørs dæksplads til brug for skuespillere og publikum, maksimalt 50 personer i alt, med henblik på at spille teaterforestillingen ”The Boatman” hver aften fra den 29. juli 2005 til og med den 4. september 2005. Fra 14. juli kunne Jakob anvendes til prøver. Publikumsfaciliteter kunne opsættes den 21. og 22. juli 2005 og nedtages igen den 5. september. Fonden Jakob vil forhale bugserbåden i forbindelse med Århus Havns festugearrangement den 2. september mellem klokken 08 og 13.”

For leje, forhaling og klargøring til teater og dagligt tilsyn betaler Teater C kr. 50.000,00

Sponsorleje

Århus Havns festugearrangement



Fonden Jakob er opmærksom på, at sponsorleje er afgørende for sponsorerens vedvarende positive interesse for bugserbåden ”Jakob”. ”Jakob” er vel kendt blandt Århus Havns brugere og hos mange århusianere, som husker Havnens bugserbåde som et interessant mål for besøg på Århus Havn. Århus Havns beslutning om at lade ”Louise Diver” af Skagen skifte navn til ”Jakob” af Århus i forbindelse med Havnens festugearrangement blev for

Fonden Jakob en kærkommen anledning til at vise projektet frem i en festlig anledning og i de naturlige rammer ved kaj 128 tæt ved havneindløbet og svajebassinnet hvor ”Jakob” i tidens løb har været i aktion med utallige skibe på krogen.

Formand for havnebestyrelsen, borgmester Louise Gade foretog dåbshandlingen.

Alle gæster fik en god oplevelse og Fonden Jakobs forventninger til arrangementets positive effekt udeblev da heller ikke, idet Lars Rolner, SAL, stor tilfreds kunde på



Århus Havn ex skibsmæglerfirmaet Rasmus Christensen, benyttede anledningen til at donere Fonden Jakob 10.000,00 Euro, svarende til Dkr. 75.000,00. Lars Jørgensen, fra skibsmæglerfirmaet Rasmus Christensen, formand for Århus Søfartsservice, fulgte dette gode eksempel og overdrog Fonden Jakob kr. 25.000,00 fra Århus Søfartsservice under afvikling. Andre, især medlemmer af Aarhus Søhistoriske

Selskab bidrog med beløb på kr. 500,00 – 1.000,00.

Skibsmægler Poul Stenbøg havde i dages anledning malet en akvarel af ”Jakob” med ”Andorra” på krogen (se forsiden). Originaludgaven blev af Mogens Ellerbæk overrakt til ”Jakobs” gudmoder, Louise Gade, med tak for vel udført navngivning. Akvarellen er reproduceret i 100 nummererede eksemplarer, som særligt værdifulde sponsorer vil modtage som anerkendelse af Deres støtte til ”Jakob”.

Destination Honnørkajen i Århus Havn.

En opgave formidlet af Henrik Kleis bestod i at Jakob fik det stærkt profilerede og meget attraktive job at sejle Julemanden til Århus Havn den 25. november 2005. Akkompagneret af Senex Brass Band ankom ”Jakob” til Honnørkajen med Julemanden klokken 1800. Der var sort af mennesker, og skulle der have været enkelte, som havde glemmt at Århus Havn havde haft en bugserbåd ved navn ”Jakob”, så fik de helt sikkert bugserbåden ”Jakob” ind på lystavlen igen.

Den oplevelse blev formidlet videre til ”Jakobs” sponsorer, idet den indgik i Fonden Jakobs julehilsen, som også indeholdt ”Milepæle for Jakob året 2005”.

Vedligeholdelsesarbejdet

Bortset fra den tidligere nævnte dokning, måtte det egentlige vedligeholdelsesarbejde vente til timecharteraftalen med Teater C og Entréscenen var gennemført. Derefter var opgaven dels at kunne imødekomme Søfartsstyrelsens krav og dernæst at skabe et overblik over Jakobs generelle tilstand.

I Aarhus Søhistoriske Selskabs medlemsblad ”Logbogen” var der i februar 2005 trykt et hverveopslag. En tilsvarende opfordring blev oprettet på Aarhus Søhistoriske Selskabs hjemmeside på adressen: www.aarhussoehistrosiske.dk

Via disse kanaler, gennem Aarhus Søhistoriske Selskabs andre aktiviteter og ved ”åbent skib” arrangementer er der skabt kontakt til 30 – 40 medlemmer som på forskellig vis har givet tilsagn om at kunne påtage sig diverse opgaver.

Til støtte for arbejdet stillede vognmand Ole Glibstrup en 40’ container til rådighed. Preben Boye og Poul Øregaard brugte i efteråret mange timer til at isolere den, så den efterfølgende kunne anvendes som værksted og lager.

Vedligeholdelsesplan for JAKOB (udarbejdet af Peter Kjemtrup i august 2005)
Smøring af hængsler, vridere, låse, tankdækselbolte osv. Det er specielt her i begyndelsen meget vigtigt, at smørekanden er med overalt og bruges på alt bevægeligt. Kluden skal også med for at borttørre overflødig olie og fedt.

Rengøring og oprydning / bortskaffelse.

JAKOB er ikke uhumsk, men der trænges til en grundig rengøring overalt i rummene, nemlig i skipperlukaf, styrehus, 3 kamre på hoveddæk, messe og baderum. Der er ikke nævneværdigt at smide væk i ovennævnte rum bortset fra skipperlukaf og styrehus. Nogle af effekterne skal der måske tages vare om.

Der findes 4 stuverum på dækket:

Et under fordækket (under ankerspillet), et i hver side af maskincasingen med indgang fra maskintoppen samt et på agterkant af maskincasingen med 3 indgange fra agterdækket.

Disse 4 rum indeholder en blanding af brugelige og ubrugelige ting, der skal sorteres. Noget af det brugelige skal oplagres på land til evt. senere brug. Alle rum, men særligt det forreste og agterste trænger til grundig vedligehold.

Maskinrummet:

Her trænges til oprydning, sortering/bortskaffelse og rengøring af værkstedsområdet. Hele maskinrummet skal grundigt rengøres, særlig under dørken, hvor der også skal vedligeholdes for rust.

Vedligehold for at få farttilladelse.

Dækket:

Alle tanke skal rengøres.

Alle tankdæksler skal overhales, et par skal repareres.

Alle svanehalse og luftrør til tanke skal udskiftes.

Et stykke hoveddæk, 30 x 30 cm, skal udskiftes i bb. side ifb. med en svanehals.

Hængsler og lukkelser på 3 døre til stuverum på hoveddæk skal repareres.

Der skal udskiftes skanseklædning på fordæk.

Ankerspillet skal gøres anvendeligt.

Radioudstyret skal udskiftes til som minimum at kunne opfylde kravene til GMDSS.

Lanterner og andet lys skal bringes i orden.

Maskinrummet:

Der er meget vedligehold at gøre i maskinrummet, men vi må lave en plan for det nødvendigeste, så vi kan få vor farttilladelse. Umiddelbart drejer det sig om følgende:

Brandsikringen bliver kasseret, det er halon, og fungerer i øvrigt ikke.
 Hovedmaskinens saltvandspumpe er meget læk.
 Kun et generatorsæt fungerer.
 Alle over bord ventiler skal overhales.
 Der mangler isolering ifb. med udstødningssystemet.
 Der skal etableres toilettank, eller toilettet skal sløjfes og erstattes af et tørkloset.
 Der er sandsynligvis rådne rør ifb. med lænse/brandslukningssystem.

Jeg har en liste fra skibstilsynet, der udførligt indeholder alle krav til fartøjer af JAKOBs størrelse.
 Vi må gå listen igennem ved lejlighed, da jeg ikke umiddelbart kan huske flere krav.

Udover ovennævnte er der utallige andre gøremål at få planlagt i fremtiden.
 9/8-05 sign.P Kjemtrup

I samme periode udarbejdede besætningen et vedligeholdelsesprogram med skøn over, hvad de forskellige arbejder ville komme til at koste.

Vedligeholdelsesplan

Ankerspil, ankerkæde og slæbekrog overhales, repareres og synes	40.000,-
Sandblæsning, maling og reparation af skanseklædning dæk og andet opstående, herunder etablering af landgang	113.000,-
Tanke m tilbehør renses, renoveres, afmærkes og synes	65.000,-
Maskinrumsdøre, tankdæksler og udvendige luger til storesrum, renoveres	30.000,-
Brandslukningsudstyr anskaffes, renoveres, beskrives og synes	189.000,-
Nød- og sikkerhedsudstyr	35.000,-
Diverse renovering af hoved- hjælpe- og styremaskine m/ tilhørende start- ventilation- køle- lænse- og udstødssystemer.....	166.000,-
El- og lanterner	35.000,-
Kabys. Ny Flaskegasinstallation m.v	8.000,-

Toilet lovliggøres. Tilsluttes sloptank	20.000,-
Redningsmidler – flåder, dragter og veste anskaffes. Båddavider og båd monteres	100.000,-
Radioanlæg lovliggøres. DSC, EPIRP og SART anskaffes/renoveres	30.000,-
Særlige arbejder: Telt over agterdæk	30.000,-
Skønnede udgifter fase 1 i alt. Ekskl. Moms	861.000,- kr

Værdien af besætningens eget arbejde skønnes at kunne reducere udgifterne med ca. 350.000,- kr.
 Der er endvidere forventning om, at sponsoraftaler og særlige indkøbsaftaler løbende kan reducere de skønnede udgifter.

Jakobs renoveringsplan gennemføres i 3 faser.

Fase 1: Det arbejde der er nødvendigt for igen at opnå fartcertifikat hos Søfartsstyrelsen. Det fuldføres snarest og forventes gennemført i 2006.

Fase 2: Projekter som gør Jakob anvendelig til sponsorsejladser og andre opgaver som f.eks sejlads med Julemanden og som f.eks presseskib og lign under Tall Ships Race 2007.

Fase 3: Jakob med prædikatet "Ship shape and Bristol fashion", d.v.s. Jakob fremtræder som Jakob så ud i sin aktive karriere med frisk lak og maling overalt, tovværksfendere samt alle nødvendige tekniske hjælpemidler m.v. og maskineri fuldt funktionsdygtigt.

En detaljeret oversigt bringes som bilag til beretningen. Denne plan specificerer punkt for punkt de opgaver der planlægges udført 2006 og 2007.

Søfartsstyrelsen.

Fonden Jakobs beslutning om at bevare Jakob som aktivt bevaringsværdigt fartøj, betyder at skibet skal opfylde Søfartsstyrelsens krav m.h.p. at opnå Fartcertifikat. Jakobs daglige ledelse holder derfor løbende kontakt med Søfartsstyrelsen. Vedligeholdelsesplanen er i sagens natur udarbejdet på grundlag af Søfartsstyrelsens krav.

Som god begyndelse oplyste Søfartsstyrelsen den 17. november 2005 at JAKOB er optaget som LASTSKIB i det danske skibsregister med kendingsbogstaverne OYNJ og med hjemsted Århus.

Skibsbevaringsfonden.

Initiativtagerne har fra første færd haft kontakt til Skibsbevaringsfonden, idet man anså det for helt afgørende, at bugserbåden Jakob kunne opnå status som bevaringsværdigt kulturminde og optages i skibsbevaringsfondens register. Med en sådan status følger en "... forpligtigelse til at istandsættelse og fremtidig vedligeholdelse sker i overensstemmelse med de traditioner, der hidtil har ligget til grund herfor, og som også på længere sigt kan bevare skibets oprindelige kvaliteter". Det skriver skibshistorisk konsulent Tom Rasmussen i Skibsbevaringsfondens erklæring som bevaringsværdigt fartøj, hvori han desuden anfører: "Båden er, så vidt vides, det ældste svejsede fartøj i Danmark."

Pressen skrev.

Den lokale presse, Århus Stiftstidende, JP Århus og Århus Onsdag skrev om bestræbelserne på at skaffe midler til projektet.

"Søfart" var naturligvis også fremme i skoene med information om arbejdet.

Overskrifterne var bl.a. disse: "Museum og teater på bugserbåd - Fra krigsskib til museumsbåd - Arabisk teater på slæbebåden - Arabisk teaterstykke spiller på krigsskib - Sponsorer efterlyses til historisk bugserbåd (Børsen 22/2-2005) - Hvem vil hjælpe "Jacob"? - "Louise Diver" reddes fra skæreblanderne - Museumsskib i havn - Interessant var artiklen i Børsen, idet den resulterede i en henvendelse fra "ODA-akademiet".

Bag "ODA-akademiet", står Attraktionernes Udviklingsfond i Danmark. Med i ODA-projektet er 39 forskellige attraktioner i Danmark. ODA-akademiet afholder kurser, studieture, møder o.m.a. I anledning af et kursus i sponsorpleje, blev Flemming Jessen og Karl Nøhr Sørensen inviteret til at fortælle om erfaringerne med at skaffe sponsorer under et kursus vedr. sponsering i Odense den 10. marts 2005. Kurset konkluderede ikke uventet, at målrettede personlige henvendelser har større chance for succes end "spredt skydning".

Sponsorer

I skrivende stund indeholder listen over Jakobs Sponsorer navne på 58 firmaer og enkeltpersoner som givet støtte til "Jakob", eller de har givet tilsagn om økonomisk støtte, eller de har på anden vis bidraget til arbejdet med at bevare bugserbåden "Jakob".

Sponsorerne vil som kvittering for denne støtte modtage et sponsorcertifikat og et eksemplar af denne virksomhedsberetning, til orientering om, hvordan den ydede støtte til "Jakob" anvendes.

Fonden Jakobs Sponsorer	
Navn	Støtte til Jakob
Append Finans a/s	kr 5.000,00
APM Terminals Att.Henrik Kristensen	Tilsagn om støtte
Bargisen Jørgen	kr 1.000,00
Bergmann, Smith & Co. Stenbøg Poul	Akvarel m.m.
Blem Palle	kr 1.000,00
Brændekilde Kurt	kr 1.000,00
Buch Connie	kr 500,00
Buch Preben	kr 500,00
Boye Preben	Aspestisolering
DAFA a/s Norby Ole	kr 3.000,00
Dahl Flemming	kr 500,00
Dansk Bjærgning og Bugsering Eriksen Ove	Louise Diver m.m.
DELACOUR Advokatfirma Kleis Henrik	Juridisk bistand
DELPRO Meng Jens Henrik	El-artikler
DFDS Transport A/S Mogens Ellerbæk	kr 5.000,00
Euroflex Sørensen Kiwi	Dokning
Franck & Tobiesen Søren Kjær	kr 5.000,00
Glibstrup Ole	Container Transport
I/S Vandbådene Thomsen Ole	Dokning
Jensen G F	kr 500,00
Jessen Flemming og Ulrik	kr 1.500,00
JL-Fonden Laila Rasmussen	kr 25.000,00
Johansen Flemming A	kr 1.000,00
Linde Olav de	kr 10.000,00
Lund Niels Erik	kr 500,00
Lunner Svend	kr 500,00
Madsen Kristian Kielsholm	kr 1.000,00
Møller Ib Gylling	kr 750,00
Møller Knud Erik	kr 1.000,00
Møller Ole Gylling	kr 750,00
Nielsen Svend Erik	kr 1.000,00
Nielsen Søren Nordhavn v/ Poul Erik Madsen	kr 50.000,00
Peter Madsen Rederi Flemming Vind	kr 1.000,00
Realkredit Danmark Torben Andersen	kr 1.000,00
Reynaud Isabelle	kr 50.000,00
Rønnow Jakob	kr 1.000,00
Raabyemagle Palle	kr 1.075,00
SAL Steinkirchen Lars Rolner	kr 75.000,00
Samsølinien Kaia Bertelsen	kr 2.000,00
Sigma Coating a/s Torlak Erik	Maling
Sørensen Eric	Revision
Sørensen Karl Nøhr	kr 1.000,00
Sørensen Svend	kr 1.000,00
Terkol-Rederierne Gert-Larsen Bjarne H	kr 6.000,00
Terkol-Rederierne Marianne Therkildsen	Deltaget
Thomsen Bent Bjerregaard	kr 2.000,00
Tikjøb Søren	kr 500,00
Transocean Shipping Agency A/S Henriksen Jan	Pakhusplads m.v.
Tulip Food Company	Termokedeldragter
United Shipping Agencies a/s Bohnsen Peter	Tilsagn
Vestergaard Metha	kr 1.000,00
Århus City Forening Bech Claus	kr 2.000,00
Århus Havn Bjarne Mathiesen	Liggeplads
Århus Havns Lodslaug Jens Otto Bruun-Madsen	kr 1.000,00
Århus Skipperforening Peter Kjemtrup	kr 1.000,00
Århus Søfartsservice Lars Jørgensen	kr 25.000,00
Århus Værft a/s Hansen Palle	Dokning
Århus Værft a/s Strøm Niels	Dokning
Århus Yachtskipperforening Edel Rønnows Bo	kr 2.037,00
Indbetalte beløb og tilsagn om støtte	kr 289.612,00

Resultatopgørelse for perioden 9. juni - 31. december 2005.

	2005
Indtægter	
Sponsorstøtte	165.037
INDTÆGTER IALT	165.037
Udgifter	
Reparation og vedligeholdelse Jakob	80.116
Kontorartikler og tryksager	8.479
Forsikring	3.550
UDGIFTER IALT	92.145
RESULTAT	72.892
Til disposition:	
Overskud overført fra foregående år	0
Årets overskud	72.892
	72.892
Der foreslås fordelt således:	
Henlagt til fondens bundne kapital	0
Overført til næste år	72.892
	72.892

Balance pr. 31. december 2005.

AKTIVER.	2005
Bugserbåden Jakob	250.000
Mellemregning Århus Søhistoriske Selskab	72.892
AKTIVER IALT	322.892
PASSIVER.	
EGENKAPITAL:	
Egenkapital (bunden)	250.000
Egenkapital (disponibel) primo	0
Overførsler	72.892
EGENKAPITAL IALT	322.892
GÆLD IALT	0
PASSIVER IALT	322.892

Fonden Jakob den 28. marts 2006

Venlig hilsen

Mogens Ellerbæk
Formand for Fonden Jakob

Bilag 1

Arbejder, der skal udføres på Jakob inden fornyelsessyn / fartstilladelse.

Pris ved Værft X 1000	Pris når arbejdet udføres af medlemmer x 1000	Beskrivelse af arbejdet
25	4	Ankerspil. Renoveres, løsgåes. Starter og motor + gear kontrolleres.
5	1	Kæde opmåles og synes af SFS
10	2	Skanseklædning rundt bak reparerer – krav til højde/udformning checkes med SFS. Der kan synes efter et mere lempeligt regelsæt når skibet er erklæret bevaringsværdigt af skibsbevaringsfonden. 2/1-05 iflg SFS 1 meter.
15	5	Luftrør fra tanke kontrolleres, udskiftes og reparerer.
10	1	Maskinrumsdøre overhales.
10	2	Luger til storesrum renoveres og ompakkes. 4 stk.
10	3	Slæbekrog – udløsemekanisme overhales.
10	2	Tankdæksler ompakkes – nye bolte.
2	0	Brandspjæld kontrolleres, smøres og opmærkes.
5	1	Nødstop for hoved og hjælpemaskineri renoveres. (anbragt på agterkant af skorsten)

8	4	Startbatterier. Et sæt skal fornyes – batterier skal fastgøres – skal evt. flyttes til anden position i forbindelse med installation af brandsluknings udstyr.
5	2	Transferpumpe for diesel olie overhales.
5	0	Smøreolierør på hovedmaskine svejses - filtre renses.
10	10	olie udskiftes.
0	0	Solas krav for afskærmning af olierør checkes med SFS. 2/1-05 Frafaldet af SFS
5	1	Starte- + styreluftsystem – hovedmaskine pumpeventil kontrolleres og afprøves – starte + styre luftbeholdere åbnes, renses og synes af SFS + evt. trykprøves.
15	2	Søvandssystem – filterkasser demonteres og renoveres – kølevandrør til Bur-Wain generator fornyes.
0	2	Ventilafmærkninger pudses op / skal kunne læses. Manglende mærker laves.
60		Styremaskine + rorstamme. Sløre i bæreløje kontrolleres reparerer (rorstamme skæv ?) smørerør reparerer - styremaskine males.
10	2	Isolering af udstødsrør kontrolleres for olie-gennemtrængning – fornyes reparerer.
3	1	Expansionstank for hovedmotorkølevand – bunden skal udskiftes.
		Maskinrumsdørk fastgøres.
5	2	Kabel for landstrøm udskiftes fra dæk til tavle i maskinrum.

	1	Nødllys 24 volt kontrolleres og kortlægges. Batteri nødlamper i kabiner kontrolleres og batterier fornyes.
		Lænsesystem kortlægges – "Der skal laves et rørdiagram". SFS krav til lænsesystem – overbord / separator. 2/1-05 forelagt SFS. Spørgsmålet tages op senere.
5	2	Hurtiglukker ventiler på olietanke findes ikke – checkes med SFS. 2/1-05. Iflg. SFS skal forefindes på forbrugstanke, burde være der.
5	1	Pejlestudser for tanke løsnes og renoveres.
5	15	Luftrør til dieseltanke på dæk skiftes efter behov – "selvlukkende" slangeender fornyes.
20	10	Maskinrumsventilation renoveres – det skal checkes med SFS, om der skal etableres nødstop (fra bro evt. sammen med brandslukningssystem) 2/1-05 Ventilation skal kunne stoppes udenfor rummet (dæk, bro)
175	175	Brandsluknings anlæg for maskinrum – nyt installeres – Håndslukkere efterses. Argonite anlæg koster ca. 175.000 + M (GJ-teknik Marstal) LOTEK i Aarhus giver tilbud i januar 2006.
10	2	Brandpumper (el drevet) afprøves, repareres.
20	20	Nødbrandpumpe skal indkøbes (evt. Fornæs Grenaa)
3	1	Landgang etableres i styrbord side (laves som den i bagbord)

2	2	Brandslanger og strålerør indkøbes. Slangelængder checkes med SFS – Brandplan?
8	3	Flaskegasinstallation til kabys fornyes – gaskasse flyttes til anden position – ny rørføring aftales med SFS.
20	5	Toiletafløb ændres, så gammel skumtank kan bruges til opsamling. Ændring aftales med SFS.
	30	Båddavider og båd monteres om bord. Ikke SFS krav.
100	100	Redningsmidler – flåder, dragter og veste indkøbes. SFS krav checkes inden indkøb.
30	30	Radioanlæg kontrolleres. DSC, EPIRP og SART indkøbes i henhold til SFS krav.
5	5	Faldsikring i mast ? checkes med SFS sikkerhedssele indkøbes under alle omstændigheder !!!! 2/1-05 SFS afventer evt. veteranskibsstatus. Faldsikring er krav.
5	1	Overbordventiler over vandlinien overhales – skal synes af SFS
		Stævnørstank fyldes med olie (samme olie som hovedmaskine) – propellerhoved smøres med fedt.
10	2	Elinstallation checkes – megger test skal vises til SFS ved syn.
20	2	Forpeak – kædekasse – køletank – agterpeak tømmes og renses evt. cementeres – synes af søfartsstyrelsen.
10	2	Diesel tanke renses – synes af søfartsstyrelsen.

10	5	Alarmsystem kontrolleres og afprøves, der skal laves en beskrivelse af systemet. Systemet udvides med bundvand alarm og brandalarm og evt. laves telefon opkobling.
	1	Bur-Wain diesel generator opstartes. Reparation?
20	5	Afdækning over styremaskine repareres og fastgøres.
20	5	Lanterner + installation efterses / renoveres – der skal "ryddes op" på masten. SFS konsulteres.
100	25	Sandblæsning + maling af dæk, skanseklædning og opstående. Ikke SFS krav.
30	15	Telt over agterdæk. Ikke SFS krav.
?	?	Græsfendere. Ikke SFS krav.
731	442	Sammentælling SFS krav.
861	512	Sammentælling total.

Stabilitetsundersøgelse af B/B Louise Diver

Torsdag den 14. juli 2005, blev der foretaget en stabilitetsundersøgelse og et krævningsforsøg af ovennævnte bugserbåd langs kaj i Århus Havn. Undersøgelsen er udført med henblik på at fastslå skibets stabilitet efter opbygning af en "publikumstribune" på skibets agterdæk.

Inden forsøgene blev skibets tanke checket for indhold. Alle undtagen agterpeak var tomme. Agterpeaktanken indeholder 5t vand.

Krævningsforsøg:

Som vægt blev anvendt 5000 kg. Vægten blev placeret på casingen agten for apteringen, da casingens lodrette afstand til kølen (kg), er svarende til tribunens kg. Denne afstand er udmålt til 4,55m.

Lodsnorens længde: 235,5cm

5000 kg flyttet fra casing og i borde (sammenstimling af publikummer i én side):

Lodsnorens udslag: 24cm.

Krævningsvinkel ved sammenstimling: $\text{InvTan}(24/235,5) = 5,8$ grader. (Se vedlagte billede)

Stabilitetsundersøgelse:

Dybg. for: 2,26m, dybg. agter: 2,39m (aflæst i fod og omregnet)

Middeldybgang: 2,32m Displacement: 207t. (udtaget af de hydrostatiske oplysninger)

520 kg flyttet 3,64m tværskibs mod bb gav et lodsnorsudslag på 3,5 cm.

$\text{GMt} = (0,520\text{t} \times 3,64\text{m} \times 2,39\text{m}) / (207\text{t} \times 0,035\text{m}) = 0,62\text{m}$

Vedlagt ovenstående er en beregning af skibets stabilitet med de indtagne vægte.

Med venlig hilsen

Ulrik Jessen
navigator

Parti	Vægt	Lodret		Langskibs		Fyld %	Fri v. ovl.
		arm	moment	arm	moment		
Egenvægt	199,5	2,61	521	12,66	2526		
D.O. Wingtk. aft	0,0	2,05	0	5,03	0	0	0
D.O. Deepthk. fwd	0,0	1,53	0	20,34	0	0	0
D.O. daytank	0,0	2,80	0	14,00	0	0	0
F.W. Aftpeak	5,0	2,95	15	0,80	4	100	0
F.W. Forepeak	0,0	1,77	0	23,05	0	0	0
Lube oil	0,0	2,50	0	15,00	0	0	0
Tribune+pax	5,0	4,55	23	8,00	40		
Diverse	0,0	5,50	0	17,00	0		

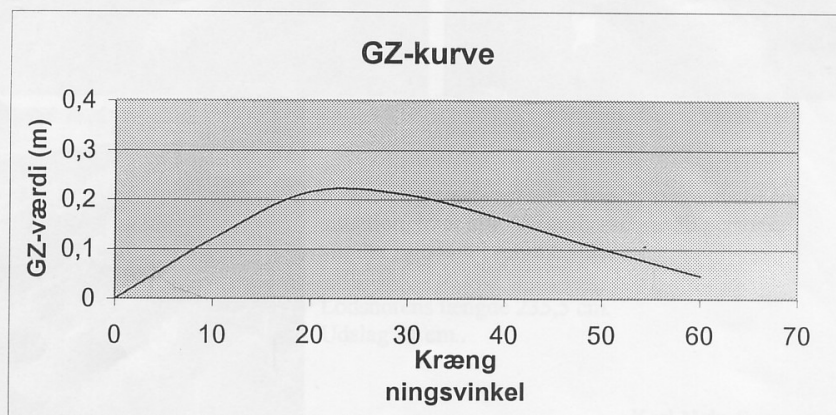
Δ	209,5	Mk	558	Map	2570		0
---	-------	----	-----	-----	------	--	---

KMt (m)	3,36	KG (m)	2,66	LCG (m)	12,27		
---------	------	--------	------	---------	-------	--	--

GMt (m)	0,69	Dcf (m)	2,30	Trim	0,22		
Korr. Fri v. ovl.	0,00	LCB	12,45				
		LCF	12,06	Dap (m)	2,41		
GMc (m)	0,69	MCT	1,722	Dfp (m)	2,19		

Areal30	0,079	rad m	0,055
Areal40	0,111	rad m	0,090
Areal30-40	0,032	rad m	0,030

θ	0	10	20	30	40	50	60
KN-værdi		0,583	1,127	1,542	1,873	2,142	2,355
GZ-værdi	0,00	0,12	0,22	0,21	0,16	0,10	0,05



Fonden Jakob
 c/o DELACOUR Advokatfirma
 Lille Torv 6, Box 505
 8100 Århus C
 Danske Bank Reg. Nr. : 3627
 Kontonr.: 3617455463



Århus, Januar 2006

Xxx Fonden

Tilsagn om støtte til Fonden Jakob og bugserbåden Jakobs renovering og bevaring.

Da arbejdet med at skabe forudsætninger for at overtage bugserbåden Louise Diver af Skagen, med henblik på at bevare den som Jakob af Århus begyndte, henvendte Komitéen Jakob og Aarhus Søhistoriske Selskab sig til en lang række virksomheder, fonde og enkeltpersoner med henblik på at få tilsagn om støtte.

Det har i denne fase været et stærkt ønske fra initiativtagerne, at man ikke ønskede penge indbetalt, for projektet var levedygtigt og diverse juridiske og praktiske formaliteter var på plads og i orden.

Status ved årsskiftet er:

- etablering af Fonden Jakob, hvis bestyrelse udgøres af:
 - o Mogens Ellerbæk, Formand
 - o Peter Bohnsen
 - o Ove Eriksen
 - o Jan Henriksen, Kasserer
 - o Henrik Kleis
 - o Bjarne Mathiesen
 - o Karl Nøhr Sørensen

- at Fonden Jakob er godkendt af Civilstyrelsen som ejer af bugserbåden Jakob.
- at Søfartsstyrelsen har udstedt nyt nationalitetsbevis som dokumentation for, at Jakob af Århus er optaget i skiberegisteret som lastskib med kendingsbogstaverne OYNJ.
- at Skibsbevaringsfonden har godkendt Jakob som bevaringsværdigt skib.
- at arbejdet med, at Jakob gøres sejlklar i overensstemmelse med Søfartsstyrelsens krav og Skibsbevaringsfondens retningslinjer er godt i gang.

Vedlagte plan over de arbejder, der skal udføres, viser, at der er brug for både økonomisk og praktisk hjælp.



Vi skal derfor bede om, at Deres tidligere tilsagn om støtte til renovering af bugserbåden Jakob indbetales til Danske Bank, konto nr.: 3627 3617455463 eller ved anvendelse af vedlagte girokort. De vil efterfølgende modtage et "Sponsorcertifikat" som dokumentation for Deres hjælp og støtte til dette bevaringsværdige initiativ.

Aarhus Søhistoriske Selskab har påtaget sig rollen som sekretariat for Fonden Jakob og som "venneselskab" for bugserbåden Jakob. I Selskabets medlemsblad "Logbogen" vil der i fremtiden blive bragt nyt om Jakob. Dette blad vil derfor fortsat blive udsendt til alle Jakobs sponsorer. Nyt om Jakob findes også på www.aarhussoehistoriske.dk

Tak for Deres positive interesse for bugserbåden Jakob.

Venlig hilsen

Mogens Ellerbæk
 Formand for Fonden Jakob



DANMARK

DANSK NATIONALITETSBEVIS

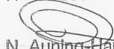
Royal Danish Certificate of Nationality

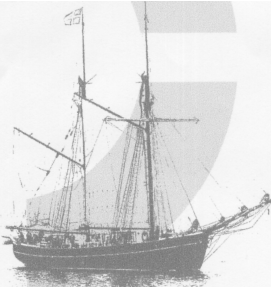
Skibet er optaget i SKIBSREGISTERET
The ship is registered in the ROYAL DANISH REGISTER OF SHIPPING.

I overensstemmelse med gældende dansk lovgivning er nævnte skib optaget i det danske skibsregister. Skibet nyder den beskyttelse samt de rettigheder og fordele, der tilkommer skibe, hjemmehørende i Kongeriget Danmark.

According to Danish law the ship described below has been duly registered in the Royal Danish Register of Shipping. Consequently the ship is entitled to all rights and privileges due to vessels domiciled in the Kingdom of Denmark.

Navn <i>Name</i> JAKOB Type <i>Type</i> Lastskib (Cargo Ship)	Kendingsbogstaver <i>Signal letters</i> OYNJ IMO nr. <i>IMO No.</i>	Hjemsted <i>Port of Registry</i> ÅRHUS Kendingsbogstaver er indhugget i <i>Signal letters cut in on</i> maskinruffets agterkant
Ejer <i>Owner</i> Fonden Jakob C/O DEKACOUR Adv.fir. v/ Adv. Henrik Kleis' Lille Torv 6 8000 Århus C		
Bruttoregistertonnage <i>Gross tonnage</i> 139.44	Nettoregistertonnage <i>Net tonnage</i>	Motorens effekt i kW <i>Machinery power in kW</i> 662

Søfartsstyrelsen
Danish Maritime Authority
17-11-2005

N. Auning-Hansen



SKIBSBEVARINGSFONDEN

Den 9. januar 2006

Erklæring om BEVARINGSVÆRDIGT FARTØJ

Bugserbåd
JAKOB
OYNJ

Bygget i Orange, Texas i 1943

Det meddeles hermed, at SKIBSBEVARINGSFONDEN har erklæret bugserbåden JAKOB for bevaringsværdigt fartøj. Formålet med denne erklæring er at bevare skibet som et varigt kulturminde.


Fartøjets istandsættelse og fremtidige vedligeholdelse skal derfor ske i overensstemmelse med de traditioner, der hidtil har ligget til grund herfor, og som også på længere sigt kan bevare skibets oprindelige kvaliteter.

JAKOB er bygget i 1943 på Levingstone Shipbuilding Co., Orange, Texas og fik navnet *US Army ST. 252*. Båden er bygget af stål i helvejset konstruktion og har en største længde på 26 meter. Den måler 139,4 brt og er udrustet med en B&W Alpha Diesel på 990 HK. Båden er, så vidt vides, det ældste svejsede fartøj i Danmark.

US Army fik under Anden verdenskrig bygget mere end 700 søgænde slæbebåde på amerikanske skibs- og bådewærfter. Betegnelsen ST (Small Tug) omfattede slæbebåde mellem 50 og 86 fod. ST 252 sejlede efterhånden til England og deltog angiveligt under invasionen i Normandiet i juni 1944.

Århus havn købte båden i Belgien i 1952, og efter en større ombygning indgik den som bugserbåd JAKOB i havnens bugserbådsflåde, indtil den i 1986 blev solgt fra. Frem til for få år siden har skibet under skiftende ejere og navne — senest LOUISE DIVER — gjort tjeneste i danske og skandinaviske farvande, indtil båden blev overtaget af Aarhus Søhistoriske Selskab med tanke på bevaring.

Det er meningen at JAKOB skal indgå i foreningens formidling af Århus havns historie. Bådens udseende skal tilbageføres til perioden 1952 – 1986.


 Tom Rasmussen
 Skibshistorisk konsulent

SKIBSBEVARINGSFONDEN

Jakobs bemandingsliste	
Anders Bové Christensen	Maler
Bent Møller Nielsen	Maskinmester
Christian Paaskesen	Maskinarbejde
Connie Buch	Besætningsmedlem
Erling Pedersen	Maskinarbejde
Flemming A Johansen	Besætningsmedlem
Flemming Jessen	Besætningsmedlem
G F Jensen	Besætningsmedlem
Ivan C Petersen	Elinstallatør
Jakob Rønnow	Besætningsmedlem
Jens Højmark	Elinstallatør
Jesper Pedersen	Brandslukning
Jørgen Bargisen	Besætningsmedlem
Karl E. Pedersen	Maskinarbejde
Karl Nøhr Sørensen	Skibsfører
Knud Holt	Besætningsmedlem
Leif Pedersen	Besætningsmedlem
N.F. Carlskov	Maskinmester
Niels Lund	Maskinarbejde
Otto Bjørn Leth	Bestyrelsesmedlem
Palle Blem	Skibsfører
Peder Iversen	Besætningsmedlem
Per Lidell	Skibsfører
Peter Kjemtrup	Skibsfører
Povl Rytter Povlsen	Besætningsmedlem
Preben Boye	Besætningsmedlem
Preben Buch	Besætningsmedlem
Preben Hougaard Laursen	Riggerarbejde
René Kristensen	Maskinmester
Steen Roar Pedersen	Besætningsmedlem
Svend Erik Nielsen	Skibsfører
Svend Sørensen	Besætningsmedlem
Søren Tikjøb	Skibsfører
Thomas Kobber Larsen	Maskinmester
Thomas Kolbeck	Besætningsmedlem
Thøger Jensen	Instrumenter
Ulrik Jessen	Besætningsmedlem


Sponsor-Certifikat nr.: 7 Aarhus, den 27. marts 2006

REDERIET JAKOB

Sponsor for Rederiet Jakob "Karl Nøhr Sørensen"

Fonden Jakobs bestyrelse og skibets korresponderende reder kvitterer hermed for Deres støtte til bugserbåden Jakob.

Rederiet Jakob er stiftet den 9. juni 2005 af Fonden Jakob. Korresponderende reder er **Komiteén til Jakobs bevaring** på Aarhus **Søhistoriske Selskabs** vegne.



Som Sponsor for Rederiet Jakob har man fri adgang om bord på bugserbåden.

Udbredelsen af kendskabet til bugserbåden Jakob er en naturlig forpligtigelse for alle de gode kræfter, der støtter Fonden Jakobs primære formål, bevaring af bugserbåden Jakob som aktivt bevaringsværdigt historisk skib i Århus havn. Alle sponsorer bør ved enhver given anledning opfordre andre til at støtte denne gode sag.

Formand for Fonden Jakob

Korresponderende Reder

Regnskabsfører