

Dags dato afsluttet periodisk hovedsyn med kontrol af krav nr 1-2-3-4-5 af 28/12/1993.

Yderligere krav stillet: Habelar skive på ankerspil opsværes så kaden ikke smutter. Krav udføres inden 1 måned fra dato og afsluttes af skibets fører.

Svendborg d 10/1-1994

J.C. Jørgensen  
 Skibsspektør  
 Søfartsstyrelsen



Dags dato afsluttet hovedsyn på indretning og maskinrum.

På følgende krav stilles den 28. dec. 1993 i det følgende:

Nr. 20 Maskinrum for olieholdigt leusevand.

Nr. 23 Certifikater for begge leusepumper.

Nr. 24 Derivationsundersøgelse

Nr. 25 Ang. påmærkning af navn og lyssted på MOB-båd.

Kravene skal opfyldes senest af

senest 1. februar 1994 og afskrives af fører i lysesbogen.

Svendborg 14 januar 1994



E. Eriksen

E. Eriksen



Just Frederiksen

Dags dato afsluttet hovedsyn på vedrørende.

Krav af 10.1.94 er kontrolleret og opfyldt. Krav nr 23-24-25 af 14.1.94 er gennemført. Følgende krav stilles:

1) Høden skal ved ordligt syn

2) Høden skal ved ordligt syn

3) Høden skal ved ordligt syn

Opmærksomheden er koncentreret på at påmærkning skal udføres senest 1.3.94

Arbejdet udføres inden skibet påbegynder sejlses. De afskrives af fører.

Kilbuck 27 jan 1995

Med Sørensen



Med Sørensen

d. d. afholdt både og brandpøve, incl. nødbrandpumpe, approvet slæbespils udløsermekanisme, alt ok.

Kravene af d. 27/1 95 er alle opfyldt og afskrives hermed.

Kbh. 1.2.1995  
for Pøe Oe

Dags dato afholdt syn i anledning af havari med følgende krav:

- 1) Rørstamme er udskiftet
  - 2) Styremaskine er overhallet
  - 3) Rørtejer er oprettet
  - 4) Strøeaksel er oprettet og godkendt
  - 5) Nytt hvidt metal teje er monteret
  - 6) Skruerblade er renoveret.
  - 7) Rørblad er opsejset.
  - 8) Røret skal trykprøves.
  - 9) Ny rørstamme skal rustbeskyttes.
- Alle krav udføres inden skibet forlader Assens.

Assens d. 22/2 - 1995

Samløse krav af d. 22/2 95 er opfyldt ydermere er styremaskine total overhallet, og alle hydrauliske pumper i forbindelse med styregrej er udskiftet med ombyg. Skruet i hoved fastspændt på roostamme er max 5/10. Der ligeledes udskiftet kølevarsdrev hvor nødvendig.

Kbh. d. 2/3 1995 for Pøe Oe

Dags dato påbegyndt periodisk hovedsyn med skibet på vandet, følgende krav er stillet:

- 1) Redningsflåde efterses.
- 2) Medicinliste efterses.
- 3) 6 stk Faldskærmsraketter og 6 Håndblus anskaffes.
- 4) Lys på redningskrans udskiftes
- 5) Gelander i bb. side etableres.
- 6) " i sb. oprettes og sættes.
- 7) Forrindere på v.t. døre og luger overhales.
- 8) Udløsning på trækrog rev.
- 9) Nødbelysning; batteriskodlamper overhales.

ovennævnte krav opfyldes inden skibet forlader Nyborg Søfarts styrelsen tilkaldes for kontrolsyn



Dags dato afholdt kontrolsyn på 9  
krav af 22/1 - 1997, som er opfyldt og i  
orden. Hovedsynet foretages i Assens  
d 28/2 - 1997

Nyborg d 30/1 - 1997

J.C. Jørgensen  
Skibsinpektør  
Søfartsstyrelsen



Dags dato fortsat hovedsyn på udv. skrog  
tanke og søventiler med følgende krav:

- 1) 1 3/4" Søventil for høl vand til hovedmaskine  
udskiftes, øvrige søventiler er synet og godkendt.
- 2) Der skal udføres ultralydmåling på skrog  
skroget er synet uden bemærkninger.
- 3) Ankerkæde skal slænges og vendes.
- 4) Følgende tanke er synet: brændstof 1 og 2  
samt sloptank uden bemærkninger.
- 5) Lejder i sb. side til støjhus rep. eller udskiftes.  
Krav 1 til 4 udføres inden skibet forlader Assens  
krav 5 gives 3 mdr udsættelse. Kravene afskrives  
af skibets fører. Hovedsyn på maskine og  
udrustning foretages.

I.C. Jørgensen  
Skibsinpektør  
Søfartsstyrelsen

Assens d 19/2 1997



DAGS DATO PÅBEGYNDT PERIODISK HOVEDSYN PÅ  
UDRUSTNING MED FØLGENDE KRAV:

- 6) CERTIFIKAT FOR BEGGE KOMPASER SKAL FOREFINDES.
- 7) ÅRLIG DEVIATIONSUNDERSØGELSE SKAL FORETAGES
- 8) FORTEGNELSE OVER MEDICINKISTE D SKAL FØRLES
- 9) FISKERIÅRBOG SKAL ANSKAFFES
- 10) TAVLE MED REDNINGSSIGNALERNE SKAL OPSÆTTES  
PÅ BROEN
- 11) VHF-ANLÆG SKAL EFTERSES/KONTROLLERES HERUNDER  
AT ANTENNEKABEL BRINGES I FORSKRIFT MÆSSIG  
STAND, STRØMFORSYNING FRA RADIOBATTERI  
BRINGES I ORDEN, HERUNDER OPLADNING
- 12) KRAVARMASKINEN PRØVEBELASTES MED SWL (800 KG)  
x 125%. KRANEN MÆRKEDES MED SWL.
- 13) SIKKERHEDS FORANSTALTNINGER PÅ SLÆBESPIL  
BRINGES I ORDEN OG AFPRØVES
- 14) UDLØSNING AF SLÆBEKROG AFPRØVES
- 15) SKIBET UDRUSTES MED GODKENDT MOB-BÅD  
MED FORSKREVET UDSTYR (OMBORDVÆRENDE  
KEGNÆS JOLLÉ ER IKKE GODKENDT SOM MOB-BÅD  
SØFARTSSTYRELSEN TILKALDES FOR AFSLUTNING  
AF SYNET INDEN AFGANG FRA ASSENS

Assens 19. FEB 1997

J.C. Jørgensen

Dags dato afholdt periodisk hovedsyn på maskin anlæg mv. Følgende krav stilles.

1. Maskinrummet skal renses op for olie/vand mv.
2. Udstødsrør på hovedmotor og Lister hjælpe motor skal eftergås for isolering.
3. Nøddedløsning af slæbespil skal også kunne foretages fra agtkant bro. (Nøddedløsning ved spil approvet)
4. Kvikarmløst krav på maskin SWL 800 kg. Kraven er prøve belastet med 1000 kg sandret i armens fulde længde.

Krav nr 6, 7, 8, 9, og 15 af 19. feb. 1997 skal opfyldes sammen med ovenstående inden skibet forlader Assens.

Assens 20 februar 1997.



Just Frederiksen

*Handwritten signature*

Dags dato afholdt periodisk hovedsyn på maskin anlæg og udrustning. Følgende krav står tilbage:

5. krav nr 7 af 19 feb 97 - Deviationsundersøgelse skal foretages.
6. Redningsboje til opsamling af personer i vandet skal anskaffes.

Begge krav skal opfyldes og afskrives inden skibet forlader Assens red. Krav nr 15 af 19 feb. 1997 vedrørende MOB-båd er der givet dispensation fra regelkontoret på vilkår at der monteres ekstra redningsflåde med hydrostatisk udløser, ledes til luktning fra vandet samt den i pkt 6 nævnte redningsboje.

Ekstra redningsflåde 6N7 07373 er opsat. Øvrige krav af 20 februar 1997 er opfyldt.

Assens 27 februar 1997



Just Frederiksen

*Handwritten signature*

Dags dato afholdt hovedsyn for ind-  
redning af fartsmotorer til redningsbåd  
for

F.H. Jensen 25/5 99  
  
 F.H. Jensen

Fredericia Værft. D. 23 juni 1999

HUM. efterret nye tyser, lukkedstøp pumper  
og 3 cylindre stempletæk nye vinse alt  
ok.

Ny motor båd omb.

for R. Jensen

Med skibet på land er dags dato afholdt  
periodisk hovedsyn på konstruktion,  
inddeling, stabilitet, konstruktiv  
brandsikring, opholdsrum og fribord.  
BO-TANKE NR 3 OG 4 ÅBNET, RENGJORT  
OG SYNET.

RORSTAMME OG SKRUEMÅSEL ER SYNET  
MELLEMLIGGENDE UDEN ADSKILLELSE.  
SÅFORBINDelser SYNET I ADSKILDT  
TILSTAND.

FØLGENDE KRAV STILLES:

- 1) GODKENDTE STABILITETSOPLYSNINGER  
SKAL FOREFINDES OMBORD.
- 2) RØVNE I ROR FUGES OG SVEJSES.
- 3) ANALYSERAPPORT FOR STÆVNERØRS-  
OLIE FOREVISES STYRELSEN.

KRAVENE SKAL OPFYLDES INDEN NY  
FARTSMJEMMER UDSTEDES. KRAV NR  
2 AFSKRIVES HER I TILSYNSBOGEN AF  
SKIBETS FØRER.

KRAV NR 1 OG 3 KONTROLLERES  
AF SÅFARTSSTYRELSEN.

DET SKAL AFHOLDES SYN PÅ  
UDRUSTNING, MASKINERI OG RADIO.

GRØNÅ 13 DEZ 1999

  
K. Schenfeldt Eriksen

D. d. er afholdt hovedsyn på udrustning, VHF og  
maskineri m.v. Følgende krav stillet:

- 4) Slange i gasflaskeskab udskiftes
- 5) EL-installation udføres forsvarsmæssigt  
inkl. nødvendige reparationer
- 6) Hørbø-advarelseskild opstilles
- 7) Startelyft og stopelyft beholdes trykprøvet.

- 8) Smeltesibringsventil i brændolieledning  
Aet ved Fyred.
- 9) Lister-diesel rengøres.
- 10) Oprensning og rengøring under dørk i  
maskinrum.
- 11) Hovedlavle skræntes
- 12) Hurtiglukker brændolietank for Volvo Penta
- 13) Nødbrændpumpe repareres eller udskiftes.
- 14) Årligt eftersyn af dækskran foretages
- 15) Nødadløser for slæbetrog og slæbespil  
reableres forskriftsmæssigt.
- 16) Alle redningskranse fornyes.
- 17) Toplanterne sættes op.
- 18) Medicinkiste bringes om bord.
- 19) Opslag for redningsflåde og -veste op-  
sættes i messe

Kravene skal opfyldes inden afgang og afskrives i  
Lisensbogen af skibets fører med dateret underskrift.  
Krao nr 1 af 13 dec. er opfyldt.

Opmærksomheden henledes på at halon som brand-  
slukningsmiddel i h.t. Miljøministeriets bekendt-  
gørelse ikke er tilladt efter 1. januar 1999.



G. Boell

Boell

Boenå d. 16/12 99



K. Klüppel

Boenå d. 22-12-99

Krao nr. 1, 2, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 13, 14,  
15, 17, 18, er opfyldt og afskrives, resten opfyldes  
under dokning i Fv. havn.

Reb. Oe

Dags dato afholdt syn på propeller anlæg, og udv.  
bund efter skuehareri.

Bund ingen skader.

Propeller anlæg adskilt, skueaksel rettet for Alpha  
rem under stykke udfft, trækstang, repareret med ny  
gerind ende indr.

Propeller i hoved kontrollet, blade 2stk opsvyset.  
Stærke, montert to stk nye nye btsvinger.

Ny pak kase udv, indr. renoveret.

Samlet, ny olie på fyldt, opretning kontrollet.

Fredriks havn. 17/12-2000

Thomsen



Kurt Thomsen  
Ship Surveyor

Krao nr. 3, 16 og 19 er opfyldt.

Boenå 16/12 2000

Boenå

Diverse vær i maskine skiftet, rensed  
Rølere, Løse og brend afprøvet

d 16/11 2000 Gedser

Ra

Efter oplæg. i Grenå, all efterset er færdig  
OK!

Grenå 25/6 2001 Ra

Skiftet færdig smørolie var til Hum, efters-  
set styremaskine, afprøvet udløser på spil og  
brug. Udskiftet aflys-lanterne.

Grenå 3/5 2002

Ra

Afprøvet hydrauliske kran med 1,1 Ton  
i yderste pos. OK! Ankerspil gjort gang-  
bar, udskiftet vindstyrke for ankerspil el-  
motor. Renset Rølere for Alpha, udskiftet,  
monteret nye rørd til nød bølning. Instal. elek.  
tronics søkort, kontrolbord al el.

Grenå 2/8 2002

Ra

D.D. AFHOLDT PERIODISK HØVEDSYN  
PÅ SKROGET. SYN AF SØVENTILER,  
BRØ-TIK 1 + 2. KRAV:

- 1) GODKENDT STABILITET SKAL FØRE -  
FINDES OM BORD.
- 2) ULTRALYD AF SKROG, DEK OG  
HØVEDSKOTTER, RAPPORT TILSENDER  
SFS, FRH.
- 3) REVER I RØR FUGES OG SUEJSES
- 4) REUNE VED PROPELLER BOSS I  
SB SIDE FUGES OG SUEJSES.
- 5) VANDTANK OG SLOPTANK ÅBNES,  
RENGØRES FØR SYN AF SFS,  
KRAVENE OPFYLDES, OG KRAV 3 OG  
4 OPFYLDES OG AFSKRIVES AF  
FØRER INDEN AFGANG. ØVRIGE  
KRAV INDEN FARTSCERTIFICAT  
FORNYES.

GRENÅ 6/9 - 02



J.F. Carstens  
Ship Surveyor

*[Handwritten signature]*

2 AFS DATO AFHOLDT PERIODISK  
HOVEDSYN PÅ MASKINERI OG  
UDRUSTNING. FØLGENDE KRAV  
ER STILLET:

- 6. Gasanlæg efterses af autoriseret
  - 7. EL-anlæg efterses og rengøres alt efter udsede-  
lse.
  - 8. Isolering af udeltede i m. kappe efterses
  - 9. Batterier fastgøres.
  - 10. Nødslop motorer indkøbes.
- Kravene opfyldes inden 1 mdr for dato og  
afskrives af skibet

Frederikshavn 17 Sept 02

H. Koed  
Ship Surveyor

Kurt Thomsen  
Ship Surveyor

KRAV NR 5 AF 9/9-02 ER AFHOLDT.



KRAV NR 1, AF 6/9-2002 ER HERMED

OPFYLDT

FREDERIKSHAVN 19 SEPT 02

FØRER



KRAVENE NR. 8-7-10 - AF 17 SEPT 02  
ER D.P. OPFYLDT

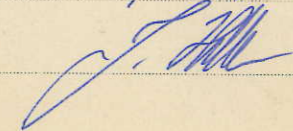
FREDERIKSHAVN 21 SEPT 02

FØRER



KRAV NR 3 OG 4 ER UDFØRT, OG AFSKRIVES HERMED!  
KRAV NR 1, 2, 6 OG 7 ER UDFØRT, OG DOCUMENTATION  
FOR DETTE ER TILSENDT SØFARTSSTYRELSEN!

GRENÅ, DEN 27/9-02



D.O. AFHOLDT I HOVEDSYN PÅ QMSSS

RADIO HAVOMR. "A1"

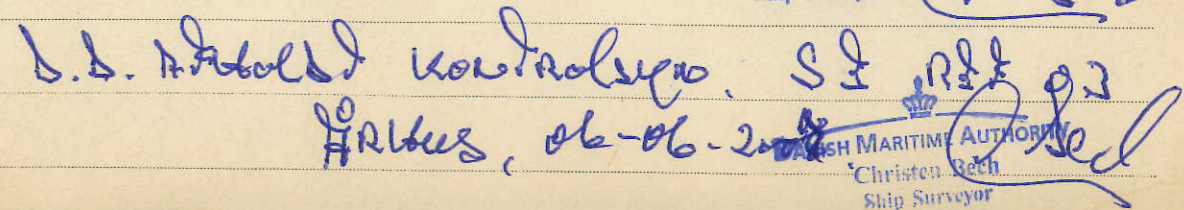
GRENÅ 7/5-03



O. C. Harmsen  
Ship Surveyor

D.D. AFHOLDT KONTROLSE. SE D. LAGSRETTES  
REF. NR. 02.

  
Christen Bech  
Ship Surveyor

D.D. AFHOLDT KONTROLSE. SE REF NR 03  
HARMS, 06-06-2003  
  
Christen Bech  
Ship Surveyor



Lined page with horizontal ruling lines.

