

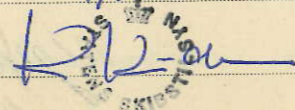
lukkes.

- 5) Agterpeaks optæuser og indskudsplader sættes mod kledning som anviset.
- 6) Gummipalæninger i døre på dek, kunn mask. døre og luger på Jordals udskifter.

Fortsat syn på skrog og syn på udstrustning skal afholdes.

A. A. Laurson.

Aldus d. 10/5. 84



K. Knudsen

Sags dato afholdt hovedsyn på udstrustning. følgende krav stilles:

7. Medicinkasser m. i efterses via apotek.
8. Bræmsbånd på begge bådspil fornyet.
9. Beskadigelser i gelcoat på bådens køl repareret.
10. Redningsflådens udloshænder skal fastspjæles til skativ.
11. Fårmad redningskranse genopmales rødorange eller rødskefuld.
12. Båden udrustes med 3 godkvalitets faldskærmsopmaler, 3 godk. håndblyer og 10 æsker stormlandstæker alle i

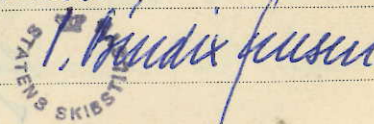
en vandet betænder.

13. På broun skal forfindes 6 faldskærms signaler og 6 kanonslag eller 6 håndblyer hvis førststillingsdato ikke ligger mere end 4 år tilbage.

Kravene skal opfyldes inden 14 dage fra dato og afskrives af foreren i lilsynsbogen med dateret underskrift. Afstedtende syn på skrog og optødsrum skal holdes.

Det understreves skibets forer at månedlige inspektion/eftersyn med brandstøttings- og redningsmidler skal holdes og indføres i lilsynsbogen med angivelse af tid og sted.

Aldus den 27. 6. 84.



P. Bendix Jensen

Dags dato afholdt båd- og brandmanøvre.

5/7-84



Dags dato afholdt følgende hoved-
 syge på skib og ombordrum med
 aflevering af krav nr. 1 og 2 af
 den 9.5.84 og krav nr. 4 og 5 af den
 10.5.84. Krav nr. 3 af den 10.5.84
 aflyses som ved forekomme
 juridiske hindringer og krav nr. 6
 af den 10.5.84 aflyses som ved
 og som 3 måneder fra dato
 aflyses det aflyses i tilsynsrum
 af skibets firm med angivelse af
 tid og sted. Yderligere krav stilles:
 14. Anvendelse ultralyd meter og
 reagent fremstillet til skibets-
 syge.

15. Afri af kladdingsregningen med
 resultat af ultralyd meter og
 reagent fremstillet til skibets-
 syge.

Krav nr. 14 og 15 aflyses som ved
 og som 3 måneder fra dato og
 aflyses i tilsynsrum med angivelse
 af tid og sted. (Arhus den 11.7.84
 Dr. Lise Laurson.)

Kravene no 7, 8, 9, 10, 11, og 12 af 27/6-84 afkrives
 hermed som værende opfyldt.
 Medicinskiden er leveret tilbage fra Løve Apotek
 den 4/7-84 - checket og suppleret.
 Pyroteknisk materiale fra skib og libod er gælden-
 de til 5/85. Rettelse 5/88.

Arhus den 12/7-84
 H. J. Jørgensen
 For.

Afholdt brand- og bødmandsvæ. Transportabel
 pumpe afprøvet. 3/9-84 H. J. Jørgensen

Dags dato afholdt bød- og brandmandsvæ. Transpor-
 tabel pumpe afprøvet. Arhus den 4/10-84
 H. J. Jørgensen

Krav no 6. af 10/5-84 er nu aflyst og afkrives
 hermed. Der er bildant stålskoldes til værdig
 feren køje til maskinrum.
 Flere hovedrør til brandkanoner er vedtaget pga.
 lering. Brand- og bødmandsvæ afholdt. Trans-
 portabel brandpumpe afprøvet. Arhus den 13/12
 H. J. Jørgensen

Dags dato afholdt båd- og brandmanøvre,
transportabel pumpe afprøvet

30/1-85

Dags dato afholdt båd- og brandmanøvre,
transportabel pumpe afprøvet.

13/3-85

Dags dato afholdt båd- og brandmanøvre,
transportabel pumpe afprøvet.

17/4-85

Dags dato afholdt båd- og brandmanøvre,
transportabel pumpe afprøvet.

22/5-85

D.d. afw. meddelende p.m. på VHF installationen
i mellem af Skibsselskabet med "C"

flg. krav skilles

- 1) Antennen skal installeres for skerm.
- 2) Strømforsyningen bringes i overens-
stemmelse m. Kap IV regel 7.
- 3) For skerm. midbelysning skilles og
- 4) For skermene opstilles opsættes v. anlægget

Kravene skal opf. senest 1.6.1987 og skibes-
selskabet skal dog bekendes af afsl. Radio m.m.



Arhus 2/9 85

Dags dato afholdt båd- og brandmanøvre, trans-
portabel pumpe afprøvet.

18/9-85

Dags dato afholdt båd- og brandmanøvre, trans-
portabel pumpe afprøvet.

4/11-85

Dags dato afholdt båd- og brandmanøvre, trans-
portabel pumpe afprøvet.

23/1-86

Dags dato afholdt båd- og brandmanøvre, trans-
portabel pumpe afprøvet.

20/3-86

22-23/4-86.

Jakob deltaget.

Rør og nonstamme afmonteret og bragt på værksted.
Flanger mellem rør og stamme drejet af og linet
op, hullerne boret op til pasbolte. Røret dyk-
prøvet. Ny besvring: hæl fremstillet og monteret
sammen med rør og stamme.

Svindbøj og søvendler overhålet.

Vdenbørde højdykkespulet og målet 2 = primus +
anti fouling

Ved et dages dato afholdt sammenlagt kontrolsyn på el- og lysanordningens anbringelse og lydsignalarapparat udførelse blev stillet:

1. Svare 15/7-86 blev sammenlagt anbringelse i samme lodret plan eller agter for koplyset. Endvidere skal el- og lysanordningens tilgængelighed tages i betragtning.

Kontrolsyn skal afholdes.

Afholdt d. 4.7.86

P. Bendix Jensen

P. Bendix Jensen

D.d. er afholdt hovedsyn på maskineri m.v. Følgende blev stillet:

- 1) Søjlebindelser adskilles for syn.
- 2) El-installation skal isolationsmåles og alle led forevises skibstilsynet.
- 3) Hørbu anlæg kontrolleres, fastes vejes, alle led forevises skibstilsynet.
- 4) Trykløst beholdere skal trykprøves
- 5) Brand- og løseprøve skal afholdes.

Krovene skal være opfyldt inden skibet går i fart.

Grenså d. 13/2-87

K. Knudsen

Dags dato afholdt gennemgående hovedsyn på skrog og opmåling. Alle udførelser blev på mangellisten af 19.12.86 og 14.1.87 gennemgået. Følgende gældende blev stillet:

6. Gennemgående stabilitetsoplysninger skal fremføres med bord. Svare nr. 6 aflyses og aftryk i tryktryk af jern i inden aflytning gennem.

Grenså d. 23.3.87
K. Knudsen


Dags dato afholdt hovedsyn på udførelse. Under synet konstateredes at svare nr. 1 til 5 af 13-2-87 er opfyldt.

Følgende krav tilbageskrives:

1) Gyldigt nationalitetsbevis skal bruges om bord.

Krauet skal opfyldes inden skibet forlader Qrua og afskrives af føreren med angivelse af tid og sted.


Qrua 25. marts 1987

 C. Bech

Dage dato gennemført kontrolsyn på skrog med syn på indbygning af ankerskruer i agterpartskant. Skibets bilank mellem agterpart og dækket overbygning. Søgte må ikke vurderes som ufuldt i styrbrogens greit II. De mellemste stabile oplysninger udelukkende til jern. Anlægget af de udelukkende, og dækket med grænse stabile oplysninger indføres i styrbrogens jern med dækket udelukkende.

Grua den 1. april 1987
Dr. Agi Hansen.

D.d. afholdt det del hovedsynet hovedsyn på udenrigs skibsbund

 Grua den 15/4-88
Oluf V. Petersen

D.d. afholdt hovedsyn på skrog og opholdsrum. Rørstamme udtaget og kontrolleret.

 Grua den 21/4-88
Oluf V. Petersen

I dagene 18. og 21. april afholdt syn på skroge, skrogekeel og pædaler. Udenrigs pædaler fornyet, indenrigs pædaler overhalet.

Skrogekeel afdrejet 0.5 mm og kontrolleret for skævhed. Nye foringer isat.

Spventiler overhalet.

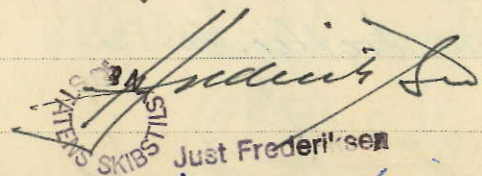
Hovedmotor adskilt, nye stempele isat

Cylindereforinger undersøgt for tæring, kun mindre tæring.

Plejløjer udtaget for syn, ok.

Olie- og ferskvandskeblere rensat.
Rorstammer undersøgt for
skævhed. Løst at bemærke.
Fitolog skal tages.

Udrullekæde og Halon 1301-anlæg
er kontrolleret og i orden
Bævedborg 21 april 1988

 Just Frederiksen

Med henblik på ændring af skibets syres-
temin, er der efter some undersøgelser
med skibet på land, udført undersøgelser på
indretning. Følgende blev stillet:

1) Efter ferdigmontering af nye skibe
og inden skibet sættes i søvandet skal
skibetsystemet tilkaldes for kontrolsyn
(approving) af spillet.

F. Holton
STATENS SKIBSTILSYN

Jundby 6. maj 1988
Holton

Dags dato afsluttet hovedsyn på
maksimale. Endvidere er det
nyinstallerede, brugte, slæbespil appro-
vet i henhold til forskrifter for
ankerhåndterings- og slæbespil.

Hurtighedsløseren er anbragt på
agterkant af bro samt lokalt
ved spillet.

Spillet's maksimale trækraft er
målt til 14 tons.

Slæbets paletræk er målt til
9 tons ved 100% belastning (400°m
på HVM), 7,5 tons ved 75% belast-
ning (350°m på HVM), 5 tons ved
50% belastning (300°m på HVM)
og 2 tons ved 25% belastning (200°m på
HVM).

Hurtighedsløseren er approvet med
max. trækraft (14 tons) samt
ved stoppet hydraulikpumpe
og max paletræk.

Tegning og beskrivelse af spillet
er under udarbejdelse og skal
fremsendes til skibstilsynet i

Buendborg svarer muligt
Buendborg 7. maj 1988

 
Just Frederiksen

København d. 13-9-88

Afholdt Båd + Brandmanøvre på H.T
dags dato,

Først D. Maribo

DAGS DATO AFHOLDT BÅD + BRAND MANØVRE,
SAMT REP AF KULVERSPIL

KBH D. 17-11-88
D. Maribo

DAGS DATO AFHOLDT BÅD + BRAND MANØVRE

KBH D. 02-01-89
D. MARIBO

DAGS DATO AFHOLDT BÅD + BRAND MANØVRE

KBH D. 16-02-89
D. MARIBO

D.D. redningsudstyr og brandudstyr,
læse grej gennemgået og approvet
fundet i orden

starkus den 23/4 1990
Fører. H. H. Broch

D.D. skifter navn fra "Haar Trump" af Vejle
til "Louise Diver" af Skagen.

Hirtshals den 25/4-1990
Fører. H. H. Broch

fra 14/6-15/6 D.D. under værftophold i starkus. flydedok
er udført følgende. udskiftet 3 stk.
skruerblade, 2 stk. læse rør, 2 stk.

Hålevandsrør for HVM. efter ser tarepropper
04. og får svejset revner i rør og trykprøvet

starkus. 15/6-1990
Fører. H. H. Broch

D.D. Approvet brandslukningsudstyr.
efter set redningsudstyr, ombytning
måde ombød, efter skibet har været
oplagt fra d. 15/1 til d. 8/4 efter aftale
med Skibstilsynet i Esbjerg afsejlet
Sønderboog til Assens, for afholdelse
af kontrolsyn i forbindelse med ud-

sejttelse af Hovedsyn.

Årsens d. 9/4 91
Pee. Oer

D. d. afholdt Kontrollen på skibets
indsigtning med henblik på udførelse
af hovedsyn indtil 30 april 1991.

Skibet blev ifølge skibets fører og det i
Tilkomningen medførte vent oplysning i Søfarts-
bureau. Følgende krav stillet:

af Søfartsstyrelsen skal tilhænde for
afholdelse af hovedsyn med skibet på
land senest den 30 april 1991.

2) Ved hovedsyn skal besætningsfast-
settelse være gennemskaffet og foretaget
ombord. 3) Fikseringsbøj 1991 ombord.

Årsens d. 9. 4. 91.



E. F. Holten

Holten

Dags dato påbegyndt periodisk hovedsyn
på skrog fribord og opholdsrum med følgende
krav:

1. Der skal udføres ultralydmåling på skrog
rapport tilsendes til Søfartsstyrelsen.
- 2) Rør og Rørstamme udtages for syn
- 3) Skruer af og søventiler udtages for syn.
- 4) Døre og luger overhales med hensyn til hængsler
pakninger og forridere.
- 5) Skrog synes nødvendigt når skibet kommer på land.
Tørtank agter er synet samt forpeak og brand-
sløftamme for er ligeledes synet uden bemærk-
ninger.

Udløsning af traktrog kontrolleret.

- 6) Ankerkæde slænges for syn.

Søfartsstyrelsen tilhænde for fortsat
hovedsyn

Bogense 22/4 - 1991

J. C. Jørgensen



I. C. Jørgensen

Dags dato afholdt kontrolsyn på ~~skibet~~
krav 4-2-3-5 som er udført og i
orden. Hovedsynet afsluttes med bemærkning
om at plade tykhulter på agterdek skal
tages op til revision ved næste hovedsyn.

Bogense d 29/4 - 1991

J. C. Jørgensen
I. C. Jørgensen

D. d. afholdt hovedsyn på udsættelse
følgende krav vil være til gældsdebiter
inden 1 måned fra dato

- 1) Nationalitetens navn med angivelse af
skibets nye ejerforhold og navn/lydnings
skal fremstilles
- 2) Skibetsnavn "Medd. C" skal omstilles
- 3) Lederskiltet skal vilkåres for
afholdelse af hovedsyn på maskineri
- 4) Inden 1 juli 1991 skal skibet være ut-
rændet med gæstgæbmassige rednings-
dragter. For skibetsnavn "Medd. C" kapitl
skal kræves under punkt nr 1, 2 og 4
er gældsdebiter skal de afskrives i Vilgørdeboen

af skibets færre med angivelse af sted og dato.



E. F. Holten

Bogense d 1 maj 1991

Altoften

Syn dato er ho. syn på maskineri afholdt.



J. L. Barchalt

Nyborg d 1 maj 1991

J. L. Barchalt

Dags dato påbegyndt hovedsyn med
syn på udvendig skrog, følgende krav er
skillet:

- 1) Løseport b.b. agter forsynes med stænger.
- 2) Forridere på v.t. dør overhales.

Samtlige søventiler 7sth + 9sth overbord
ventiler er overhaldet og synet.

Rorstamme og skrueraksel er opmålt og godkendt.
Ved synets fortsættelse skal en brændstof tank
og en ballast tank åbnes.

Hovedsyn fortsætter.

Assens d 8/7 - 1993

J. C. Jørgensen
I. C. Jørgensen
Ship Surveyor
Danish Maritime Authority

Dags dato el-kædet ankerkæde, og ud-
skiftet nr 3. sjøkel, rengjort kædekasse,
Fæd instal. Gps og plottet samtlige Uhf
eftersat ok.

Ordnet ventiler på gemmebåd, motor
eftersat ok.

Rep brændoliepumpe HUM.

Ad prøvel brandslukkn. idit. og nødbrand-
pumpe ok!

Horsesholm d. 25.10.93

Peder Oer

Dags dato fortsat hovedsyn på skrog
og friboards forhold samt opholdsrum med
følgende krav:

- 1) Løseport bb. agter forsynes med stænger.
- 2) Luge ~~for~~ ^{for} bb. forsynes med forvrider og
den anden overhales.
- 3) Bremse på ankerspil rep. og spillet overhales
så ankeret kan udsættes uden brug af motor.
- 4) Ballasttank tømmes og synes.
- 5) Brandstof tank nr 3 er synet bør oprenses.
Klav udføres inden skibet forlader Svendborg kontrol
syn afholdes.

Svendborg 20/11 - 1993
Sofarstyre
J.C. Jørgensen

Dags dato begyndt hovedsyn på maste-
neri m.v. bænker og skruetøj er
godkendt ved syn den 8. juli 1993, Assens.
Følgende krav stilles:

- ✓ 6. Halon-anlæg skal genmonteres og
attest fra aut. firma forelægges
- ✓ 7. Eftersynsattest for alle anbrudsværende
ildslukkere skal forevises
8. Isolationmåleattest forevises
- ✓ 9. Der skal monteres Wirtrol til momen-
sant standsering af hovedmotor og
alle hjælpermotorer. Skal kunne betjenes
uden for masteummant.
- ✓ 10. Ventilationsrørd på agterkant af
steorsten skal tækkes permanent.
(Blower ikke anvendt).
- ✓ 11. Alle akkumulatører skal være
jæstegærdt og, hvor nødvendigt,
forsynet med skærmsplade over
spændingsførende poler.
- ✓ 12. Skumtank skal trykprøves med
15 bar eller rørforbindelsen til
brandledningen fjernes.
- ✓ 13. Begge startluft beholdere skal tryk-

prøves såfremt gyldig attest ikke forefindes.

- ✓ 14. Arbejdsluft beholder skal ligeledes trykprøves af aut. værksted.
- ✓ 15. Afslørring af ventrøle på 3 cyl. LISTER skal foretages
- ✓ 16. Wiretræk til lukning af ventiler på brændolietanke overhales.
- ✓ 17. Nødbrandpumpe skal overhales
- ✓ 18. Der skal forefindes et akkumulatorbatteri til drift af VHF-radio med nødlys i styreris. Kapacitet til 3 timer. Batteriet placeres på styreris.
- ✓ 19. Afprøvelse af slædepumpningsmulighed af olieholdigt løsevand skal foretages ved fortsat syn
- ✓ 20. Maskinrum skal løses for olie/vand.
- ✓ 21. Synet fortsætter med afprøvelse af løsepumpe og brandpumpe mv.

Svendborg 28. dec. 1993



Just Frederiksen

[Handwritten signature]

DAGS DATO PÅBEGYNDT PERIODISK HOVEDSYN PÅ UDRUSTNING.

FØLGENDE KRAV STILLET:

- 22. RESERVEKOMPASS SKAL ANSKAFFES
- 23. CERTIFIKAT FOR BEGGE KOMPASSER SKAL FOREFINDES.
- 24. ÅRLIG DEVIATIONSUNDERSØGELSE SKAL FORETAGES.
- 25. MOB-BAD SKAL EFTERSES OG PUMPER OP SÅRDT FORSYNES MED REFLEKSER OG PÅMÆRKEDES NAVN OG HEJEMSTED.
- 26. TIL BRUG I MOB-BADEN SKAL YDERLIGERE FOREFINDES: 2 ÅRER, 2 FASTGJORTE ARECAFLER, 1 BADSHAGE, 3 FALDSKIERINSSIGNALER, 3 HANDBLUK, 1 FLØJTE, 1 DRIVVANDER, 1 VANDTÆT ELEKTRISK LYGTE, 1 ILLSLUKKER, 1 REPARATIONSSTED.
- 27. MOTOR TIL MOB-BAD SKAL FORSYNES MED BESKYTTELSE RUNDT SKRUEEN
- 28. 4 STK REANINGSKRANSE MED TILBEHØR BRINGES OM BORD.
- 29. NUC-LANTR. SKAL KUNNE TÆNDES SEPARAT.
- 30. MEDICINVISTE I SKAL BRINGES OM BORD.
- 31. SIKKERHEDS FORANSTALTNINGER PÅ SLEBESPIL BRINGES I ORDEN OG AFPRØVES.

OPMÆRKSOMHEDEN HENLEDES PÅ AT EVT. RUNDLYSENDE SIGNALLYS RØD-HVID-RØD SKAL FØRES IHT. SØVÆDSREGLERNE.

SØFARTSSTYRELSEN SKAL TILKALDES FOR AFSLUTNING AF HOVEDSYNET INDEN AFG. SVENDBORG 28. DECEMBER 1993



E. Erikson