

Efter kontrolsyn d.d. er rejse-  
 tilladelse for ukelt rejse fra  
 Århus til Frederikshavn udlivet.  
 Efter motorudskiftning: Frederik-  
 shavn skal Revidegen afholdes  
 inden retnings til Århus.

Århus, d. 1/5. 1973.

H. Gætt.



D.d. afholdt syn af søfer:  
 brodeles.

H. Gætt



Fr. havn 12-6-1973

E. Rasch.

D.d. afh. trykprøve af arbejdsluft-  
 beholder.



Fr. havn 19-6-1973

E. Rasch.

Trudsen på streg er afsluttet i forbindelse  
 med udskiftning af hovedmotor med trav.

1. Brændstoftank eftergives for svejsning mellem  
 punkttop / stød / ledning / bjælke / dæk
2. Fr. tank eftergives for svejsning med bjælke / spænt

Bemærkning: Ved synet er det konstateret udbrædt  
 grube dannelse ved motorfundament. Ved svejsning  
 indvendig er pladetykkelsen gennemsnitligt si-  
 ldes at mindstemål ikke er mindre end  
 6,0 mm. Indvendig er udstøbet betong 10-20  
 cm. Alle plader er tydnmålt i det forde am-  
 nåde.

Kontrolsyn på trav samt syn på mandskabs-  
 rum skal afholdes.



Fr. havn den 3. juli 1973

E. Skrogby

D.d. afholdt hovedsyn på indretningen  
 Følgende krav er stillet:

- 1. Redningsbatterier skal forsynes med reserve:  
 bånd på begge sider.
- 2. Når kravet er opfyldt skal forenne attestere  
 dette i tilsynsbogen med angivelse af tid og  
 sted.

Frederikshavn 17/7 73



E. Hv. Dyhr

M. Dyhr

Fortsat hovedsyn på skrog og mand-  
skaksomr.

Alle tanker besigtiget, anker og  
kæde set skængt. Mandskaksomr.  
besigtiget.

Krav:

3) Når tidlignes stillede krav u udført  
skal dankes for trykproves

F. v. dankene skal cementraskes.

Afsluttede syn afholdes.



Fr. havn d. 17/7.73.

H. Rugaard

Kontrolsyn afholdt på strojkrav 1-3 med til-  
fredsstillende resultat.

Fr. havn den 13. aug. 73

E. Syrgaard

D. d. afholdt h. syn på motoranlæg  
efter motorudskiftning, afslutten syn  
skal afholdes

Fr. havn d. 14-8-1973

E. Rasch



E. Rasch

Stankeluftbeholdere  
trykprøvet 29/8-1973  
E. R.

E. Rasch

D. d. afsluttet hovedsyn flg. krav står  
tilbage og skal opfyldes snarest.

Isolationsmåling af el-anlæg skal af-  
holdes

Når kravet er opfyldt skal slæbets fører  
betrefte i tilsynbogen med angivelse af  
tid og sted.



Fr. havn 15-8-1973

E. Rasch

Dags dato samtlig redningsbatter forsynet  
med reflek på begge sider.

Arhus 21/8-73

M. Brandmann

Dags dato afsluttet isolationsmåling af  
el-anlæg.

Arhus 28/8-1973

M. Brandmann

Brandlanger efterret og reparert af Arhus Brandmann,  
defekte slanger udskiftet.

Arhus 17 Okt. 1973

M. Brandmann

Dags dato blev "Jakob" sat på bedding med  
Århus Skibsverft for afmontering af dyssen.  
Bunden revet, roret af- og påmonteret, rostoppe  
efterset, cirkulationsrør til Kølerør for isrej-  
lads monteret.

Århus 30/11 - 1973

M. Andersen

D.d. er afholdt bordsyn i mellemliggende

as.

Århus d. 2/12-74

Keld Knudsen  
STATENS SKIBSTILSYN

2/12-74

Dags dato blev "Jakob" dekret med Århus Flyvedok.  
Bunden blev revet, påført primer og bundfarve.  
Torede zinkklader blev udskiftet.

Løse spalter i agterpeak blev svejst; hængsler  
agterpeak blev revet og cementrasket.

Grundproppu monteret i agterpeak samt på forlæng  
af maskinrummet.

Altetuder i dyssen blev svejst, hængsler dem  
blev trykprøvet og påfyldt olie.

Altetuder i roret blev svejst, hængsler dette  
blev trykprøvet. Skrivebladene afmonteret og  
fejgørerne rettet op med "Alpha" fremstilling.

Skibet udd. 5/12-74.

Århus d. 5/12-1974 M. Andersen / f. f. f.

Dags dato nedrivningsarbejde

Århus 4/2-1974

M. Andersen

Dags dato afholdt eftersyn af reparationsmateri-  
riel, løse- bunn- og slibemidler blev  
efterset og fundet i orden

Århus 14 marts 1975

M. Andersen

Dags dato påbegyndt hovedsyn på streg,  
udvundig skibsbund og rosgrejns system.  
Fortsat hovedsyn skal afholdes.



Århus d. 13/5. 75.

H. Rugaard

Dags dato er afholdt periodisk hovedsyn  
på maskineri m.v. Følgende krav er stillet:

1) Isolationsmåling af alle elektriske anlæg  
skal foretages.

Resultatet af isolationsmålingen sendes til  
Sørens skibstilsyn, Hvidegade 6, 8000 Århus C.

Århus 15/5

K. Knudsen  
STATENS SKIBSTILSYN

Dags dato er med tilfredsstillende resultat afholdt loyelig loyalt juridisk forordning på nedvisning.

Århus, den 26. maj 1975.



P. Spøndergaard

P. Spøndergaard

D. d. er afsluttet hovedsyn på skrog og mandobæltets arbejdsrum. Færdselscertifikatet er påbegyndt i rubrik 1.

Århus den 22. juli 1975

A. Junker



A. Junker

Dags dato eftersyn af redningsmateriel, løsneløkke- og slukningsmidler blev efteret og fundet i orden

Århus d. 18-8-1975

M. Andersen

Dags dato blev redningsmateriel, løsneløkke- og slukningsmidler efteret og fundet i orden

Århus d. 8-12-1975

M. Andersen

Dags dato blev redningsmateriel, løsneløkke- og slukningsmidler efteret og fundet i orden. Nedvisningsunderskrift.

Århus 30-3-1976

M. Andersen

Dags dato nedvisningsmateriel ombygget, gummiplade rettet på kontrolsyn

Århus d. 25-5-1976

M. Andersen

Dags dato blev redningsmateriel, løsneløkke- og slukningsmidler efteret og fundet i orden. Nedvisningsunderskrift

Århus d. 2-8-1976

M. Andersen

Dags dato blev redningsmateriel, løse-  
lukke- og slukkemidler eftersat og fundet  
i orden.

Århus d. 8-11-1976.

M. Andersen

Dags dato blev redningsmateriel, løse-  
lukke- og slukkemidler eftersat og fundet  
i orden.

Århus d. 25-3-1977

M. Andersen

D.d. er påbegyndt hovedsyn på maskineri m.v.  
Følgende krav er stillet:

- 2) Startluft- og styreluft beholdere trykprøves (1,5 x arbejdstryk)
- 3) Del elektriske anlæg isolationsmåles.
- 4) Selvløbende hane på brændstikslanke for brændmotor  
gøres bevægelige.
- 5) Skuglas på lycelemotorer uddrives til metal.
- 6) Der skal anbringes 2 elektriske spændebånd på  
lange forbindelser i saltoerdsystem til lym.  
Skematisk og søjforbindelser er synet.  
Afsluttende syn skal afholdes.

Århus 29/5-77

K. Knudsen

D.d. påbegyndt hovedsyn på skrogel  
og mandokalubs arbejdsrum.

Følgende syn på skrog sand og på  
indrustningen skal afholdes.

Århus den 25/5-1977

A. Junker  
STATENS SKIBSTILSYN

D.d. er afsluttet hovedsyn på skrogel.

Løstager omkring skroetunnel er opsøjet. Oprensning  
af skroetunnel er forløbet med indvæn-  
dige afslutninger i agterpele.

Afsluttende syn på maskineri og indrustning skal  
afholdes.

Århus den 6/6-1977

A. Junker  
STATENS SKIBSTILSYN

Dags dato blev redningsmateriel, løsen sat i  
vand, løse- lukke- og slukkemidler eftersat, eftersat  
og fundet i orden.

Århus 14/9-1977

M. Andersen

Dags dato er med delvis tilfældige resultater  
afsluttet hovedsyn på indrustning osv. v.  
Afsluttende syn på skal afholdes på maskineri.

Århus, den 14. september 1977.

Skindergaard.

D.d. er afholdt afsluttende hoved-  
syn på maskineri.

Sæmblige tilbagestående bræ er  
konstateret tilfredsstillende opfyldt.

Arhus d. 14/9.77

K. Knudsen

Dags dato blev nedningsmateriel eftersat  
og fundet i orden. Løse - lukke og  
slukkesmidler eftersat og fundet i orden.

Nye ildslukkers installeret som følger:

1 stk. 6 kg. pulverlukker på bræen,

2 stk. 6 kg. pulverlukker samt 1 stk.

kulsyrelukker anbragt i maskinrum.

Arhus d. 12/10 - 1977

M. Andersen

Dags dato afholdt håndmanøvre, løse - lukke  
og slukkesmidler eftersat og fundet i orden.

Arhus 26/4.78

M. Andersen

Dags dato eftersat apparatet til nedboring  
af redningsflåden. Det virkede perfekt.

Styrekompasret sendt til reparation og  
justering. Foretog korrigering af nærm-  
kompasset.

Arhus 18-1978

M. Andersen

D.d. afholdt det til hovedsynet hørende  
syn på skrog. Følgende bræ er stillet.  
Rørbædder skal slænges.

Krævet har været opfyldt af bræen  
i kulsyrebræen.

Syn på maskineri og udrustning skal  
afholdes.

Arhus den 6/4.1979

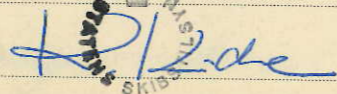
M. Andersen



J.d. er afholdt hovedsyn på maskiner. Følgende krav er stillet:

Senest 17. juli 1979 skal bestemmelserne i Handelsministeriets bekendtgørelse nr 173 af 21. maj 1965 med senere ændringer § 130 A være opfyldt eller direktoratets dispensation skal foreligge.

Arlund d. 9/4. 79

 1202

K. Knudsen

Arbejdsbøger sløret rengjort og sømt, kasserne oprenset og sømt.

Arlund 10/4 - 79



Fri

Sags dato afholdt hovedsyn på udrustning. Følgende krav stilles:

1. Der skal stilles forsvarsmæssig nødberedning ved redningsplads.
2. Der skal anskaffes: 6 fuldstrømsignaler, ny udgave af lavt visende rednings-signaler, ligvaller, og 2 stk ankerkugler.
3. Udrustningen i båden bringes i orden.

Minutliste med § 285, litra a i handelsminister. bekendtg. nr. 173 af 21/5 65.

Kravene skal afhjælpes senest og senest 14 dage fra dato af afslutning af foren i lit. synsbogen med angivelse af sted og tid.

Arlund, den 18. juli 1979  
P. Bendix Jensen

Krav stillet ved hovedsyn på maskineri 9/4 1979 skal være opfyldt senest 1. oktober 1979.

Arlund, den 18. juli 1979  
P. Bendix Jensen

P. Bendix Jensen

Kravene ang. udrustning m.m. af 18 juli 1979 er dags dato opfyldt.

Regningsmateriel, lampe-lukke-og skuffemidler afleveret.

Batterier i nødplan på redningskram i sk. side viser sig at være defekte, herefter er det udrustet.

Arlund d. 12/9 - 1979



Ved et d.d. afholdt kontrolsyn er det konstateret at der er installeret et Holen 1301-anlæg til beskyttelse af maskinrum jibbl. brandalarmanlæg.

Århus d. 13/9. 79

*K. Knudsen*

K. Knudsen

Dags dato afholdt eftersyn af redningsmateriel, løsn-lukke- og slukkemidler afprøvet og fundet i orden.

Århus d. 8. nov. 1979

*M. Andersen*

D.d. uannmeldt kontrolsyn på udbordig skibsbund og maskineri. Følgende krav er stillet:

1) Snarest muligt og senest inden 27/11-80 skal anskaffes en transportabel dieseldreven nødbrandpumpe.

*R. Knudsen*



K. Knudsen

Århus d. 27/5-80

*Kj. Nielsen*

Dags dato modtaget transportabel dieseldreven nødbrandpumpe, pumperen vil snarest muligt blive anbragt i rum på agt. part af maskinrummet.

Århus d. 27/2-1980

*M. Andersen*

*fors.*

Dags dato afholdt eftersyn af redningsmateriel, slukket sat i vandet biddemidler eftersynet og prøvet. Løsn-lukke- og slukkemidler afprøvet og fundet i orden.

Århus d. 10/9-1980

*M. Andersen*

*fors.*

Dags dato nødbrandpumpe anbragt på det på agt. part af maskinrummet. Pumperen startet og med slukket tilslutning påsat. Løsn-lukke og slukkemidler afprøvet. Alt blev fundet i god orden.

Århus 9/10-1980

*M. Andersen*



Dags dato afholdt eftersyn af nedvings-  
materiel, løsn- lukt- og stikkemidler,  
samt transportabel nødbrændstof og  
og jernst i orden. Medindvornede underskrevet.

Århus 11/3-1981

M. M. M. M.

D. d. er påbegyndt hovedsyn på maskiner og  
skrog. Følgende krav er stillet:

- 1) Renser i dyse, rør og blædning opfyldes og søgtes.
- 2) Døre i kabelrum oprenses for inspektion.
- 3) Peak tank og kølevandstank åbnes for inspektion.
- 4) Peakdek fjernes sandblæses.
- 5) Meggerakker udskiftes og fejreses.

Afsluttende syn samt syn på nedrustning  
skal afholdes.

Århus d. 4/5 81

K. Knudsen

A. Jensen

K. Knudsen

D. d. afholdt forordt syn på skroget.  
pkt 1, 3 og 4 er opfyldt.

Følgende yderligere krav er stillet:

Lufbeholdelse  
trykprøvet.

6 To spalter løb i hallebænk søgtes til  
blædning.

7. Udkødet ved stamrot heltes.

8. Luftvis til brædehave repareres.

Afsluttende syn på skroget skal afholdes.

Århus den 7/5-1981

A. Jensen

D. d. er afsluttet hovedsyn på skroget.  
Alle foranstående krav er opfyldt med lagene  
nr. 5. Syn på nedrustningen skal afholdes.

Århus den 12/5-1981

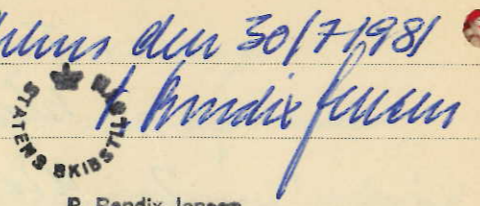
A. Jensen

Dags dato afholdt hovedsyn på nedrustning.  
Følgende krav stillet:

1. 176 bidspibemere forsynes med fast håndtag.
2. 6 stk farvekenningsmærker anskaffes.
3. Oplag om pålægning af Norman til balle opstilles.

Kravene skal aflyses inden 14 dage fra dato  
og afsluttes i Udsynsbogen af forsyn. Opmærksom.  
Luden bemærkes på at skibsløserens lysstyrke  
skal opfyldes med søjeregler 72 smst 15781.

Århus den 30/7/1981



P. Bendix Jensen

De af Skibens Skibstilsyns stilling  
krav er opfyldt.

Århus d. 14/8-81  
H. Bohr Sørensen

Ved d.d. afsluttet kontrolsyn er konstateret at følgende er foretaget ved d. 1. juli 1982.

- Skiveakslet brækket står målt højst 1 mm
- Størstedse fjernet.
- 3 skiveblade udskiftet, Cederkval og mellemhjul renoveret.
- Ror og skymaskine: alle lejer udskiftet.
- Revner i rospade repareret.
- Skoparmansstykker monteret i udskiftelsesret fra hovedmotor.

Århus den 13/7. 1982



A. Junker

4/11-82. Bb. Hjem. udskiftet med renoveret GM type 471 fra Hermes  
H. Hornum Maskinmester.

Århus 24. Aug. 83

afholdt eftersyn af rednings- og brand maskiner. s. a. b.

H. Blugand

Oppe dato påbegyndt hovedsyn på skrog og opbeholdsrum.

1. Rørel ultralydundersøger inden reparation af diverse skader påbegyndes.
2. Fladning og derefter ultralydundersøger om omvæl og rapport gennemføres til Skibstilsynet. Fortsat hovedsyn af ruder.

Århus den 9. 5. 1984.  
H. Bohr Sørensen.

D. d. er afholdt periodisk hovedsyn på maskineri samt fortsat syn på skrog og opbeholdsrum. Følgende krav er stillet:

- 3) Redebussens jernballast udtages for syn af Redebusse
- 4) Gennemføringer i forende maskinrum →