

Dags dato afholdt eftersyn af redningsmateriale

lunge, lukke og glukkemidler blev efterset.

Alt fundtes at være i orden

Aarhus den 2/12 62

Alm. fører.

26/4-63. blev 7/8 Tørbø' seget i Aok for efter-  
syn. Selve skrogel blev sandblest for rust  
og smurt med Flotimpulmen, derefter  
smurt med <sup>med</sup> Jolant, fabrikat Hempel. Samtidig  
blev søfærdigheden overbået, roret løst  
for aavn og rotrappe og Airme skaller på  
fenderliste reparert. Linsk på skrogel  
indsiglel blev nødvendigh. Forskellige for den  
daglige drift nødvendige reparations og vedligehold-  
elses arbejder foretoges. 4/5-63. blev der drift.

Aarhus d. 10/5-63.

Alm. fører.

16/4-63. blev 7/8 Tørbø' seget i Aok for eftersyn,  
efter behandling i dokken, afgik der maskinfabrik  
Nordhavn' hvor det gamle skrumskinnelanlæg blev  
fjernet og elektrohydraulisk skrumskinnelanlæg  
fabrikat, Svendborg' blev installeret, agteroppeget  
Type 20, pumpe aggregat Nr. 6, selvstændig pumpe  
Type 5-14. 1/10 efter i drift. Under driften ob-  
serveredes for meget støj i rorets løsnings, hæng-  
sel skibet blev løst ud af drift d. 23/10 for at få  
fornyet løsnings i Aok og hal, løsnings i hal  
forfærdiget af "Pæller" på anlægning af, Tryk-  
dokken, samtidig blev agterdekket under skrum-  
skinnen forstærket med stæg. Skibet var  
i drift d. 8/11. Med alle skrumskinnelanlæg og skrumsk.  
er installeret.

Alm.

Alm. fører.  
Maskinmester.

Dags dato afholdt eftersyn af redningsmateriel.

Lønst-, lukke og slukkemidler blev efterset.

Alt fandtes at være i orden.

Aarhus den 15/4 1964

*Ellen*

D. d. afholdt det til med. det Sundheds  
inspekt. Sk. 9/4.



Aarhus d. 8/9-64.

*H. P. Hansen*

Dags dato afholdt afsluttende eftersyn  
i forbindelse med

Aarhus, 15/10. 1964.

*H. Nielsen*

Den 7/9-64. blev nr. 15 Teko bogen i bok for årligt  
eftersyn. Bogen blev revideret og omv. med  
L. George jolub. Alle sektioner blev bogt  
op og konrolleret af Teko's Statskontor. De  
over de for den daglige drift nødvendige repara-  
rektioner og vedligeholdelsesarbejder, blev skruet  
den bogen, bogt på varskud for afbrænding  
af metaloverbehold, nye brændstofsforinger isel

slernivul, alernivul forsynet med ny Ceteroll  
jokkise, og nye skive påst til erstatning for  
gammel 3 bladet. Den nye skive er 5  
bladet med diam = 64" og sligning = 38" og  
levret af Columbian Bronze U.S.A. gennem Gene-  
rol Motors i København. Deruden blev skibet  
forsynet med "Bore Lindekanaler" overalt efter  
tegning og forslag fra Fr. Pind Bengtse og Syn.  
9/10-64 blev nr. 15 Teko bogen art i brug.

*Ellen*  
fjere

Aarhus d. 20/10-64.

*Per Petersen*

Mestermester.

Dags dato afholdt eftersyn af redningsmateriel  
Lønst-, lukke og slukkemidler blev efterset.

Alt fandtes at være i orden.

H. m. Reumers.

Aarhus. 20-7-64

*Ellen* fjere

Dags dato afholdt eftersyn af redningsmateriel, lønst-, lukke og  
slukkemidler blev efterset. Alt fandtes at være i orden.

Aarhus. 19-1-65

H. m. Reumers.

*Ellen* fjere

3/5-65 ledes "S. Jakob" søget i dok.  
 Bunden ledes renses, flettet med, Flotier  
 primus, smørk med No 1 og No 2 potent  
 Lunte i alle Søndag formiddag, Bæse No 10"  
 1 stk Lunte 55 side af hal formiddag  
 Bæse No 35, Spontic for H. motors Kølmod  
 formiddag, Selektronen adskillt overalt og  
 overholdt, de for den daglige drift nød-  
 vendige reparationer foretoges. "S. Jakob"  
 sat i vandet 6/5-65 kl. 0700, og betas til  
 drift.

Ållan  
 for  
 Aarhus 6/5-65  
 Ållan  
 Maskinmester.

Dags dato afholdt eftersyn af redningsmateriel,  
 lense, lukke og slukkemidler blev efterset,  
 alt fandtes at være i orden

Ållan  
 mester  
 Aarhus den 19/3 1965  
 Ållan  
 for

Dags dato afholdt eftersyn på redningsmateriel  
 båden blev sat i vandet og efterset, lense, lukke- og  
 slukkemidler blev efterset, alt fandtes at være i orden

Aarhus den 1/12 1965

Ållan  
 Maskinmester.

Dags dato fredag 12. januar 1966. Der er foretaget  
 guld forsøksmåling på guldning om forsøks guld-  
 dybde indtil 18 marts 1966!

Aarhus den 13 december 1965  
 J. O. Hansen  
 STATENS SKIBSTILSYN

D. d. skoleet 10. januar 1966 på Skole  
 Aarhus d. 21-3-66.  
 J. O. Hansen.

Dags dato er hovedopgave på materiel påbegyndt.  
 Aarhus, 21 marts 1966.  
 J. O. Hansen

19/3-66 blev m/s Jakob taget i Dok

Bunden rensed. plettet med Platin primer  
smurt med Nr. 1 og 2. Pakkemaling.

Alt Zink i Bunden og for Rev fornyet ligesom iij Zink  
i Svinatog. Skruer og sølde for eftersyn og smurte  
i fine stand. Alle Sovebænk efteret. Omskiftet på  
Værket for Rep. Trykrevet og smurt.

Stort løst beholden Trykrevet med Vands 26 kg.

Værket for samme efteret. Dødsler afkogel og Beholden rensed.  
Muster forlængel for forstærket af en 3<sup>de</sup> Lantur.

d. 31/3-1966 m/s Jakob i Drift igen

L. m. Kræmmer  
Maskinmester

*[Signature]*  
for

Dags dato og forlængel kan pålydig  
hændes for udstilling.  
Materielt skal afsluttes.

Aarhus, den 4<sup>te</sup> maj 1966  
Jens Olsen.

 STATENS SKIBSTILSYN

Dags dato afholdt afsluttende hovedsyn på  
maskin m. B.

Trykluftbeholderne trykprøvet mark. 100.

Aarhus, d. 4<sup>te</sup> juli 1966.



*[Signature]*

18/10-66 blev Jakob taget i dok.

Bunden blev rensed og plettet med platin-primer  
og smurt en gang med Nr. I og en gang med  
nr. II, og det nødvendige Zink blev udskiftet. De for  
den indtrængende daglige drift nødvendige vedlig-  
eholdelses arbejder blev sam tidlig foretaget.

den 20/10 66 blev skibet atter sat i vandet og i drift

L. m. Petersen  
Maskinmester

Aarhus, d. 21-10-66

*[Signature]*  
for

Dags dato afholdt eftersyn af redningsmateriel,  
lånse, lukke og slukke midler blev efterset, alt fandt  
sig at være i orden.

Aarhus, den 14-11-66

L. m. Petersen  
Maskinmester

*[Signature]*  
for

Dags dato afholdt eftersyn af redningsmateriel, lense, lukke- og slukkemidler blev eftersat, og fundet i orden

Aarhus den 5-5-1967

H. Kraumer

*[Signature]*

Den 9/5-67 blev Skibet loget i Dok nummer 4 og rensede 3 gange i Bænkum. Reens: Rens (for Rensnings red/mo i 26. Etas rensat. Mærkning: Rep for Dok-fur-loget. Forførsel og Agterpeak rensede og rensede rensede. I drift igen d. 18/5. 67. Ud af Dok d. 11/5-67

H. Kraumer

Dags dato afholdt eftersyn af redningsmateriel, lense, lukke og slukke midler blev eftersat, og fundet i orden.

Aarhus den 12-7-67

H. Kraumer

*[Signature]*

Dags dato afholdt eftersyn af redningsmateriel, lense, lukke og slukke midler blev eftersat og fundet i orden

Aarhus 5-10-67

H. Kraumer

*[Signature]*

D. d. afholdt <sup>mandsagn</sup> møde om forberedelse på skrog.

Aarhus d. 30/10-1967

STATENS SKIBSTILSYN  
AARHUS

H. Kraumer

Dags dato afholdt det <sup>mandsagn</sup> 12. møde om forberedelse på skrog.  
maskinsyn

Aarhus, d. 20/11-67

STATENS SKIBSTILSYN  
AARHUS

H. Kraumer

Dags dato er foretaget en pædagogisk mandagsmøde om forberedelse på skrog.

Aarhus den 7. november 1967

H. Kraumer

STATENS SKIBSTILSYN

Dags dato afholdt eftersyn af rednings-  
materiel, lense-, lukke- og slukke midler blev  
eftersat og fundet i orden

Mr. Petersen

Aarhus, den 20/2 1968

*J. E. Olsen*

Dags dato afholdt eftersyn af rednings-  
materiel, lense-, lukke- og slukke midler  
blev eftersat og fundet i orden

Mr. Petersen

Aarhus, den 13/6 1968

*J. E. Olsen*

Dags dato afholdt eftersyn af rednings-  
materiel, lense-, lukke- og slukke midler  
blev eftersat og fundet i orden

Mr. Petersen

Aarhus, den 29/10 1968

*J. E. Olsen*

Dags dato afholdt eftersyn i  
mellemliggende år.

Aarhus, d. 13 november 1968.

STATENS SKIBSTILSYN  
AARHUS

*J. E. Olsen*

Dags dato afholdt eftersyn af rednings-  
materiel, lense-, lukke- og slukke midler blev  
eftersat og fundet i orden

Mr. Petersen

Aarhus, den 6/2 1969

*J. E. Olsen*

Dags dato afholdt eftersyn af redningsmateriel  
lense-, lukke- og slukke midler blev eftersat og  
fundet i orden.

*J. E. Olsen*

Aarhus, den 12/8 1969

Dags dato afholdt løbelyg ligt hovedsyn på skrog og mandskabsrum.

Aarhus d. 28/10-69  
H. Pungand

Dags dato afholdt løbelyg ligt hovedsyn på motormot.

Det bemærkes til bemærk, at samtlige trykluft-beholdere skal prøves umiddelbart inden 19. marts 1970. Udrustningssyn skal afholdes.

Aarhus d. 28. marts 1969  
H. Pungand

Trykluftbeholdere u. d. d. trykprøvet

Aarhus d. 5. november 1969  
H. Pungand

Dags dato og forlaget afholdt hovedsyn.

Aarhus den 12. november 1969

STATENS SKIBSTILSYN

Jens Olsen

Dags dato afholdt eftersyn af redningsmateriel, lense-, lukke- og slukke midler blev eftersat og fundet i orden.

Aarhus d. 2-4-1970

Jens Olsen

Dags dato afholdt eftersyn af redningsmateriel, lense-, lukke- og slukke midler blev eftersat og fundet i orden.

Aarhus d. 6-7-1970

Jens Olsen

Dags dato afholdt eftersyn af redningsmateriel, lense-, lukke- og slukke midler blev eftersat og fundet i orden.

Aarhus d. 14-10-1970

Jens Olsen

Dags dato afholdt bordsyn i mullerlaggen  
ar-(maskiesyn).

Aarhus d. 14. december 1970

 P. Liller

Dags dato afholdt eftersyn af rednings-  
materiel, lønse-lukke- og slukke midler blev  
eftersat og fundet i orden

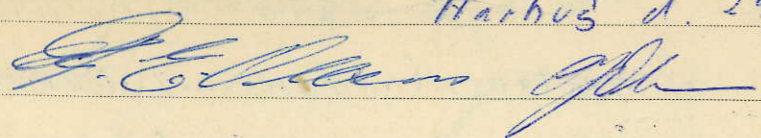
P. Liller

Aarhus d. 4/1 1971



Dags dato afholdt eftersyn af rednings-  
materiel, lønse-lukke- og slukke midler blev  
eftersat og fundet i orden.

Aarhus d. 29/4 1971



Dags dato afholdt eftersyn af rednings-  
materiel, lønse-lukke- og slukke midler blev  
eftersat og fundet i orden

Aarhus den 12/8 1971



D. d. afholdt det her bordsyn  
brunde syn på skrog og maad-  
skibets opbeholdsrum.

Bordsyn på maskineri og udstuering  
skal afholdes

Aarhus 4/11-1971

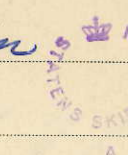


 A. Junker

D. d. besigtiget skruetræk, som var  
brukt afvæd samt søfærdigheder, som  
var adskillt. Skibet kan sættes i vand.

Aarhus den 8/11-1971



 A. Junker

Besigtigelse  
I forbindelse

Dags dato afholdt bordsyn på maskineri og udstuering.  
Følgende krav er stillet:

1) Br. oliefilter ved oliepumpe kendt skal inspiceres med for-  
skriftsmæssigt filter og smøretilsætningsmiddel skal an-  
bringes på oliefilteret.

2)

Opdriftstank i Bugelhardt-lad skal inspiceres for  
led led-prøve, samt ved næst dækning.

Næst sammenlignes kravet og opfyldt vil de



af Skibets front og maskinudby vundet af - ~~15/12-71~~  
Hvor i Skibets bygning med angivelse af  
tid og sted.

Opmærksomhed henledes på, at maskinudby  
skal udstilles ved næste byrådsyn.

Aarhus den 10/12-71

L. Valentin Hansen

P. Søndergaard

STATENS SKIBSTILSYN



Efter et dags dato fra Havnens Kommuneskibstad  
afholdt kontrolsyn på skibets Angelhardt-båd, er  
det konstateret, at denne ikke er forsynet med  
opdriftskanter, hvorfor kravet under pkt. 2 af  
10-12-71 er foreslået.

Aarhus, den 2. februar 1972

P. Søndergaard

STATENS SKIBSTILSYN

De under hovedsynet \*) nævnte defekter;  
"brændehjelp til for anløps og  
smeltning for samme", er  
dags dato monteret i overensstemmelse  
med skibstilsynets krav.

Aarhus 15/12-1971

E. Olsen

I.d. er med tilfredsstillende resultat afholdt  
kontrolsyn på installation af ny t.H. 1,51 m<sup>3</sup> båd  
samt ny 6 personer Viking gummiudringsflåde

Aarhus, den 8. marts 1972

P. Søndergaard

STATENS SKIBSTILSYN

Dags dato afholdt det til kontrolsyn i  
møllebygningen er foretaget syn på skrog  
og maskineri

Aarhus den 16/10-1972

A. Junker

K. Knudsen

STATENS SKIBSTILSYN

Dags dato blev redningsmidler eftersynet og fundet  
i orden. Kørsel- og slukningsmidler eftersynet  
og fundet i orden. Hælseløst tøj og  
genopladt.

Aarhus 12/10-1972

Th. Pedersen