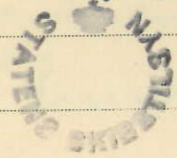


Ved Lylyhedens Kontor og H. d., fandtes ved
ominsmidler, udstyr, besværsordning og betegnelse i
skid.

Skid nr: 28/7-1956.



H. Linnar

Dags dato efteret og affjernet Red-
nings - Skid - og Løsningsmidler.

Alt: Ordre.

Skid nr 21/8-56.

H. Linnar

Fær

Dags dato efteret og affjernet Rednings-
og Skidmidler. Alt: Ordre.

Skid nr 14/9-56.

H. Linnar, Fær

Den 4. Oktober 1956 blev m/s. Jakob's be-
gel på bedding for bændsmønting og
eftersyn på ros og skid.

Bænden blev revet, plukket med
Plakiprimer, og smurt med 1 gang
Salol No. 2. Skidene afløjet, skidene
brukket for eftersyn, indet at bemær-
ke.

Roul nedtaget for reparation, roslop fornyet
med ny løsningsmidling. Skidene i bælne blev
ud og rettet op. Prissneringen på dækket, som
bæres roul, blev op. Skid for roslop i bælne
fornyet med ny løsningsmidling.
Parvium fornyet. 3 gæstebæres på roul
fornyet.

Alle skidene efteret og kontrolleret
af statens skidkontor, sommet for hjælp-
motors fornyet, bristet tændt op.

Skidkontoret nedtaget, sendt på mark-
sted for eftersyn, indet at bemærke.

m/s. Jakob's sol i vandet d. 16-10-56,
indgik i drift d. 18-10-56.

Skid nr d. 22/10-56.

H. Linnar

Mrs. Petersen

Fær

Mechaniker.

Dags dato efteret og affjernet Rednings-
Skid - og Løsningsmidler. Maskinens Vind-
reguleringer affjernet med godt Resultat.
Iøvrigt indet at bemærke.

Skid nr 13/11-56.

H. Linnar

D. d. foretaget Sundheds i melle. dr. ~~19/10-56~~

Aarhus d. 19/10-56
H. Nielsen H. H. Sørensen

Dags dato efteret og affræet Rednings-
Stykker - og Læsemidler. Alt: Orden.

Aarhus, 19/12-56.
H. Linnemann, Fører

Dags dato efteret og affræet Rednings-
og Støttemidler. Alt: Orden.

Aarhus, 14/1-57.
H. Linnemann, Fører

Dags dato efteret og affræet Rednings-
Stykker - og Læsemidler. Alt: Orden.

Aarhus, 20/2-57.
H. Linnemann, Fører

Dags dato efteret og affræet Rednings-
Stykker - og Læsemidler. Alt: Orden.

Aarhus, 23/3-57.
H. Linnemann, Fører

Dags dato afholdt bidmands, bånd fandtes
at være bet og i orden. Inventaret efteret og frændet
i Orden. Redningsmidler efteret og frændet i orden.
Kasse, bukke og slæbtemidler efteret og frændet i
Orden.

Aarhus d. 20/4 1957.

H. Koch Jensen
Fører.

D. 16/5 blev skibet taget på land for bindbehandling,
binden blev revet og smidt ned 1. og 3.
søforbindelser og rest blev efteret og frændet
med venligt, rot og rotbøkker blev efteret og frændet
i orden. Sukkerkassen blev end taget udgødet og efteret
der blev foretaget nødvendige maskinreparationer.

D. 23/5 blev skibet alle sat i vandet

Aarhus d. 24/5 1957

H. Koch Jensen
Fører.

Kry. Jensen.
Maskinmester.

D. 10-17-1957. Dags dato afholdt bådmanøvre
båden blev udsvinget og sat i vandet fjæret
ket og i orden. Torretakel blev efteret og fjæret
i orden. Redningsmateriellet blev efteret og
fjæret i orden. Gause, lukke og slukkemidler
blev approvet og fjæret i orden.

H. Koch Jensen
Fører

Dags dato afholdt bådmanøvre, båden udsvinget
og sat i vandet og fjæret ket og i orden.
Torretakel blev efteret og fjæret i orden.
Redningsmateriel, gause, lukke og slukkemidler
efteret og fjæret i orden.

Aktus d. 17/9-1957.

H. Koch Jensen
Fører

O. - M.
D. d. foretaget lovpligtigt hovedsyn på
skibet. Aktus d. 15/11-57.



H. D. Hansen

D. 13-11-1957. blev skibet taget på land på
sydhavns beddingen for årligt eftersyn samt hovedsyn.
Bunden blev renet og smurt med Flunyx d. 17/2.
Ror og rosløkke blev efteret og fjæret i orden. Bændren blev
og diste blev efteret og rep. hvor nødvendigt. Ny bændren
til brandslukningsudrustning blev isat. Lukke og gause blev efteret
og fjæret i orden. Rorledning blev efteret og revision blev
foretaget. Grebekrog blev taget i land og efteret.
Nødvendige maskinreparationer blev foretaget. D. 19/11
blev skibet sat i vandet og reparationerne tilende bragt.
medens skibet lå i vandet

Aktus d. 19/11 1957.

H. Koch Jensen
Fører

D. d. foretaget lovpligtigt periodisk hovedsyn på
udrustningen

L. 1.

- Følgende mangler påtælles og foretages afhjælpning senere.
- + 1) Indbordsarender besværgelsesbøger skal udskrives
med balle og godkendt materiale. 10 stk.
- + 2) Medicantabeller nye udgave skal forenes skibstøtterne
når fremkommet.

Det skal meddeles skibstøtterne når manglene er afhjæpnet.
Aktus d. 19/11-1957.



H. Hansen

Dags dato afholdes bødmandsord. bidden blev sat i vandet og pindet tæt og i orden. Forventet blev efterset og pindet i orden. Redningsmateriel blev efterset og pindet i orden. Lense lirkke og slukke midlet blev efterset og pindet i orden.

Aarhus d. 21. 11. 1957.

H. Vach Jensen

Fors.

Den tekniske kommission af Aarhus og omegnens redningsmateriel på land og sø d. 1957. fandtes opfyldt.



H. Vach Jensen

Dags dato er loyfligt periodisk kontrolsyn på maskin og brandslukningsapparat.

1 stk, 1000 l trykluftblæser og trykluft d. 25. 11. 1957 af skibsloymet.

Aarhus d. 8. 1. 1958



H. Vach Jensen

I oktober måned 1957 er påbegyndt installation af et brandslukningsanlæg om bord i m/s. "Læstø".

Dette består af 1 stk 2 trin centrifugalpumpe, direkte koblet til en 6 cyl. Tucka diesel på 150 HK, med en gyldelse på 3000 l/min ved et tryk på 10 kg/cm².

Pumpen skal føde 2 stk brandkammer, med 4" ledning, som er anbragt på bopjen af skibet, desuden er anbragt 1 stk 4" trykstuds, 4 stk 3" trykstuds, alle forsynet med slang koblinger til forgreninger.

Pumpen er desuden forsynet med 2 stk 4" sugestuds, som er anbragt på dækket, til løsning af fremmed forløj. Gydermere er skibet forsynet med en 4" løseledning, så der kan løses fra egen maskinlast, der er 2" brandpumpe, som er monteret i skibet er lagret i land, og denne brandpumpe var forsynet med skibets løseslange.

I brandslukningsanlægget er monteret 1 stk 1000 l. beholder for stjernmedske, så de 2 kammer og 4 stk 3" tryk-

stjelse kan forsynes med i kinn
sit lukkemærke og eventuelt oliebrand.
Anlæg er forevist for hr. inspek-
tor Th. Nielsen status skibsbesyn
i Århus.

Århus d. 10/1-1958.
Aru. Peterum. Maskinmester.

Idt et d. d. forsynes lyfthjelmens bærbelægning med
for fandtes redningsmidler, udtagt modtagelse og bærer
huggeranordning og bilagsskema i orden.
Århus d. 20/2-1958.

Dags dato afholdtes bådmanøvre, biden
blev sat i vandet og fjernet let og i orden.
Søventalt blev efterset og fjernet i orden.
Redningsmateriel blev efterset og fjernet i orden.
Løse lukke og slukke midler blev approbet
og fjernet i orden.

Århus 3/2 1958.
Th. Koch Jensen
Fører


Dags dato approbet Rednings lukke og slukke midler
alt fjernet i orden Århus d. 19/5-1958.

Th. Koch Jensen
Fører

Den indvandede olie 35 liter, ros og ros dyge
er d. d. eftersat og fjernet i orden.

 Århus d. 7/6-58.
Th. D. Jensen

Afstrøkkede bærbesyn d. d. foretaget.
Århus, 9/6-1958.

 Th. Nielsen

Idt lyfthjelmens bærbelægning d. d. fandtes redningsmid-
ler, udtagt, huggeranordning i orden. Følgeskema i orden
Århus d. 23/6-1958.

D. 28-5-58 blev m/s. Jakob' bagek med
af drift for eftersyn og lemlæbehandling.
Lørdagsmateriel blev efterset, alle
skulpter indlagel for eftersyn, nød-
vendige reparationer foretaget, alle
brodalerier og krumløp lejer efterset, hoved-
leje No 2, småspande skiftet på grund
af løst metal. Krumløpleje No 7 ind-

skiftet, dertiligt metal. Og første
Cylinder foring brudt, på grund af
Lakage, reparert. Og første halvdel
af indsøds manifold fornyet, frem-
stillet af plode og orjal af.

2^o dækket blev 6 lømningsstøt-
ter i 2^o side fornyet, i 5^o side 3
lømningsstøtter fornyet.

Slakteroguen efterset og repar-
ret. Forskellige remsur i bulte og
der trængel op og smjøl. 2 nye bu-
slog for oglesfender påsat.

På skibsbunden pårejst en
forstærkning med brænprop for
drening af mostenlast, når skib-
let slår på ludding.

Skibsbund, har med lötter
og sørentiler kontrollert af statens
skibstilsyn.

Skibsbunden rensed og smust
med patent No 1 og 2.

D. 26-6-58 blev 2^o s. Jakob 5 igen
sat i drift. Arkiv d. 5-7-58.

H. Koch Jensen
Fors.

Rev. Jensen
Maskinmester.

Dags dato afholdt bådmanøvre, båden blev sat
i vandet og fandtes at være tæt og i orden. Inventar
blev efterset og finret i orden. Rednings, lukke,
slukke og huse midler blev approvet og finret i
orden.

Arkiv d. 28/7 1958.

H. Koch Jensen
Fors.

Den 7/11 1958. blev Jakob taget på land
for bordsmøning. Bunden blev rensed og smust.
Kor. og rotolake blev efterset og finret i orden.
Søforbindelse blev efterset og repareret hvor
nødvendigt. Nødvendige overbords og
maskinreparationer blev foretaget. Den
11/11 1958 blev Jakob allesat i vandet.

Arkiv d. 11/11 1958.

H. Koch Jensen
Fors.

Dags dato afholdtes bådmanøvre, båden blev efterset.
Finret tæt og i orden. Inventar blev efterset og finret
i orden. Rednings, lukke, slukke og huse midler
blev approvet og finret i ord.

Arkiv d. 12/11 1958

H. Koch Jensen. Fors.

Ved Lyngbyens Børnehøjskole d. d. afsluttes redningskursen
 i redning, brandslukning og førstehjælp i orden.
 Startes d. 3/12-1958.

H. Koch Jensen

Dags dato afholdt bådemønstre, båden blev
 udsvinget og sat i vandet og finrettet. Det og
 i orden. Løven blev efterret og finrettet i
 orden. Rednings-, lukke-, slukke- og løsnemidler
 blev approvet og finrettet i orden.

Startes d. 13/2 1959.

H. Koch Jensen
 Foret.

Dags dato afholdtes bådemønstre, båden blev
 udsvinget og sat i vandet, blev finrettet og
 i orden. Løven blev efterret og finrettet i
 orden. Rednings-, lukke-, slukke- og løsnemidler
 blev approvet og finrettet i orden.

Startes d. 25-4 1959.

H. Koch Jensen
 Foret.

Dags dato afholdt mellem liggende
 Storskibet.

Startes: 29. 4. 1959



Viktor Jensen H. Jacobsen

Den 17/4-1959. blev m/s. "Løve" taget ind
 af drift for reparation og tørbekandning.
 Skibsstand, rat med løkker og alle søforlins-
 deler, samt stænkaksel og olamær blev op-
 ret af Statens Skibstilsyn, indtil at
 bemærkes.

Skibsstandens resultat og omkost med
 patent No. I og II.

F. maskinen blev foretaget de for den
 daglige drift nødvendige reparations- og
 vedligeholdelsesarbejder.

Den 12/5-59. blev skibet efter ret
 i drift.


Startes d. 19/5-59.
 fru. P. Jensen
 Maskinmester.

Dags dato er foretaget kontrolsyn
 der er konstateret, at der ^{er} fundet
 50 godkendte redningsbatter,
 udover de 10 udværgen hørende
 redningsbatter.

Den af direktoratet for Statens Skibstilsyn
 udfordrede sejl tilladelse for den 18' d.m.
 for 50 pass. er derfor udlæst skibet

Aarhus den 18' juni 1959.

Jens Olsen.

 STATENS SKIBSTILSYN

Dags dato foretoges kompromission samt
 omværgning ved for nr 1. skt gelyng.

Aarhus d. 19/8 1959

H. Koch Jensen

Fors.

Dags dato afholdtes bådmanøvre, båden blev sat i
 vandet, fundet set og i orden. Inventaret blev efterset og
 fundet i orden. Rednings, løse, lukke og slukke midler
 blev efterset og fundet i orden.

Aarhus d. 24/8 1959.

H. Koch Jensen Fors.

Den 11-11-1959 blev skibet taget i vandet på
 sydhavnsredningen. Båden blev undersøgt og omstillet med
 Hænge 1 og 2. Rust og søforbindelser blev efterset
 og fundet i orden. Rot og vaskelu blev efterset og fundet
 i orden. Nødvendige maskinreparationer foretoges. Den 14/11
 blev skibet atter sat i vandet og taget i drift.

Aarhus d. 14-11-1959.

H. Koch Jensen

Fors.

Dags dato afholdtes bådmanøvre, båden blev
 sat i vandet og fundet i orden. Inventaret blev
 efterset og fundet i orden. Rednings, løse, lukke
 og slukke midler blev efterset og fundet i orden.

Aarhus d. 15-1-1960

H. Koch Jensen

Fors.

Dags dato afholdtes bådmanøvre, båden blev sat
 i vandet og fundet i orden. Inventaret blev
 efterset og fundet i orden. Rednings, løse, lukke
 og slukke midler blev efterset og fundet i orden.

Aarhus d. 25-4-1960

H. Koch Jensen

Fors.

3/5-60 blev Nr. 1605 taget ud af drift
for kunderservice og eftersyn af hovedme-
skine, da for den daglige drift nød-
vendige reparationer og vedligeholdelses-
arbejder foretoges. Den 17/6-60 blev Nr. 1605
igen sat i drift.

H. Koch Jensen
Fors.

Artes d. 20/6
Bru. Petersen
Mestermester.

Dags dato afholdtes badminton, biden
blev prøvet og fandtes at være led og i orden
inventaret blev eftersat og fundet i orden
Rednings, lense, lukke og slukke midler
blev eftersat og fundet i orden

Artes den. 4-7. 1960
H. Koch Jensen
Fors.

Dags dato afholdtes eftersyn af rednings maskiner
lense, lukke og slukke midler alt fundtes
i orden

Artes den. 5/9 1960
H. Koch Jensen
Fors.

Den 28/11 1960 blev skibet taget i drift ved
Artes Flydedok. Børn den blev renses, julestet
og smidt, Sofabens dæks og rust blev eftersat
og repareret hvor nødvendigt. Bor og rustskibe
blev eftersat og fundet i orden. Wæret i forbindelse
blev fornyet. Nødvendige maskiner og overbords
reparationer blev foretaget. Den 7/12 1960 blev
skibet atter taget i drift.

Artes d. 2-12-1960
H. Koch Jensen
Fors.
Bru. Petersen
Mestermester.

Dags dato afholdtes eftersyn af stammingsmateriel,
 Reuse, lukke og alukke midler blev efterset.

Alt fandtes at være i orden

Aarhus d. 8-5-1961

H. Hvalby Jensen

Forsid

15/5-61. Leter 7. La 100 B' laget ind af
 drift for hovedsyn. Maskinmateriel under kontrol
 eftersyn, alle stamper brugt, skruer
 brugt, søforbindelse indtaget og fastholdt
 trykprøvet, under kontrol af Statens skibstilsyn,
 autoriserede indgødet, samt med alle søpe
 kontrol, jævnligt foretaget de for den
 daglige drift med sædvanlige reparationer. 8/6-62.
 indgik læsere igen i den daglige drift.

Aarhus d. 9/6-62.

Arv. Petersen Maskinmester

Dags dato er foretaget løypligtigt
 hovedsyn.

Aarhus d. 26 juni 1961

Jens Olsen.



STATENS SKIBSTILSYN

Dags dato afholdtes båd-memorier båden blev
 undersøgt og fundet i orden, forventet blev
 efterset og fundet i orden. Reuse, lukke og slukke-
 midler blev efterset og fundet i orden

Aarhus d. 24/8 1961.

H. Hvalby Jensen

Forsid

J. d. alle de løypligtigt hovedsyn på
 skibet.

Aarhus d. 25/8-61.

J. P. Hansen

30/10-62 blev m/s Jakob loget op i Flyge-
doken for tændning, som tidlig blev
de for den daglige drift nødvendige repara-
tionens foretaget, bl. a. indskiftning af
søvnere. 2/11 indgik skibet igen i den
daglige drift.

Notis 3/11-62.

Arn. Petersen

Maskinmester.

Dags dato afholdtes eftersyn af redningsmateriel
Rense, lukke og slukke midler blev efterset.
Alt fandtes at være i orden.

Notis d. 6/2. 1962.

Arn. Petersen

Fører

Dags dato afholdtes bidmæssigt, rednings-
materiellet blev efterset og fundet i orden.
Rense, lukke og slukke midler blev efterset
og fundet i orden.

Notis d. 14/4 1962

Arn. Petersen

Fører

D. d. afholdt det til næstfølgende års
Lønnsyn blandt maskinsyn.
Det til Bundenhøvede Skagens B. afholdt
Aarhus, d. 4 maj 1962.

Arn. Petersen

3/5-62 blev m/s Jakob dekort, tænden
pletet med Polierpulver, og smurt med
to gange jolent, de for den daglige drift
nødvendige reparationer foretaget, og forbered-
et og skrevet berigtiget af Stalens Skis-
Lønnsyn. 5/5-62 blev m/s Jakob igen sol
ind i daglig drift.

Notis d. 7/5-62.

Arn. Petersen

Arn. Petersen

Fører

Maskinmester.

19/12 62 ny bugserkrog med fjeder og slippeanord-
ning på monteret. Fabrikat H/2 Em 2. Svitzer

Aarhus d. 19-12-62

Arn. Petersen

Fører