





Under ombygning af m/s. "Jakob" er følgende arbejder udført i maskinen:

De to hjælpemotorer indtaget for reparation, overbalt oversalt, slæpserne afdræjet, nye cylindervejinger isat, krændepakslen slæbet af, nye hovedlejer og nye krændepaksler forfærdiget, i krændepakslen på sb hjælpemotor observeredes en revne i en hovedlejesøle, brandstoppings og ventiler overbalt, senior og brandoliefilen anbragt på hi. Bosch og slen. Nye fundamenter for hjælpemotorer isat monteret på "Lilubåen". Trølerands-afgang fra køler til skibsside flyttet fra spanklæg 42 i bb. side til spanklæg 32 i sb. side.

Stærkeflyttede med reu-selvorne efter forlangende af slalens skibsskilt, rensel, eftersel og trykprøvet under kontrol af slalens skibsskilt, fundet i ordre. Alle ventiler på stærkeflyttede overbaltede.

Hordmotorer smøroliekøler adskilt, rensel, sænktil og trykprøvet, sænktilene forsynet med gult i nødvendigt omfang, fundet i ordre.

Hordmotorer ferskrandskøler forsynet med nyt rørnet og nye rørbunde, de gamle rørbunde læst af og alle rørene indtaget.

Skibet forsynet med ny 2<sup>o</sup> brandledning på forlangende af slalens skibsskilt.

Agerpeak som tidligere bruges som ferskrandskøler, bruges nu som brandoliekøler og er forsynet med nye rørledninger, der er tilstillet skibets rørrangement for brandolie.

Varmekøler afbrakt i kasseret, læst af, et nyt oplæg.

Trøler i bb. side flyttet 2 spanklæg agterover, for at få hordmaskinens smøroliekøler trukket så langt ind i bb. side som muligt.

Hordmotorer bringet trukket smøroliepumpen fjernet, en ny elektrisk driven opsat og de nødvendige rørandringer foretaget.

Alle elektriske motorer sæt i land for eftersyn og overbaltning.



Kilerandspinnerne adskilt og indslidde dele fornyede.

Alle førstbrønd og senilar-ledninger omformet og indskiftede hvor nødvendigt.

Brændstoffsprøjtningsslanke for hoved og hjælpemotorer flyttede, og forsynede med plastic oliebestandde og selvstændige ventiler på forlangende af stabs skibstilsyn.

Den elektriske installation i maskinrummet er opretholdt og fornyet hvor nødvendigt.

Skruer, rør og søferamdelser efterset og godkendt af stabs skibstilsyn.

Hovedmotorens krumtrumme blev rettet op. Krumleppesælens søler, særlt for hovedløj som krumleppesæl afsluttet og afpudsede på stedet, er nu del arreder efter rust. Det gamle stål er korruderet, da det var rustet i sin fulde længde, kunne ikke repareres, et nyt stål fra U.S.A. isat.

Alle cylindreforinger fornyede, forfærdige de hos F. Fricks og trykprøvede under kontrol af stabs skibstilsyn.

Alle sprøjter afbrøjede til ca 172 under

original mål på grund af korringer, og samtidig forsynede med nye besninger for brunkpinde.

Alle brunkpinde afsluttet på grund af korringer, alle slanger forsynede med nye besninger for brunkpinde.

Alle indslids, indsugnings, styrke, sikkerheds, afløsnings og brændstoffsprøjtning omstillet.

Alle rippemærke med riller efterset og eftergæret.

Konduktorens manøvreringsanordning for regulering af fart er flyttet.

Konduktoren er fornyet med eksplosionsventiler efter forlangende af stabs skibstilsyn, eksplosionsventilerne er anbragt på toppen af beslegangen.

Den indvendige skibskund i maskinrummet renses og males med 1 gang zinkromat, 1 gang kerengrå og 1 gang rødligt.

Berlin d. 4/12 - 53.

Mu. Petersen. maskinmester.



Under Ombygning af m/s. "Jakob"  
blev bl.a. følgende Reparationer og  
Ombygninger foretaget:

Ombygningens to østste Kamre  
blev fjernet og Maskincasing anbragt.  
Kabinen delt og indrettet Taket og  
Kammer for Matrosmand. Afterskib af  
Færrens Kabiner skåret af og nye Skærter  
passet langere fanger. Alle Kamre for-  
synet med Isolering af Rockwool og  
Beklædning af Firerplader. Et Afterskib  
i Kabiner og Kamre foretaget.

Oljetank funde anbragt saaledes, at  
der over Oljetankene er indrettet Kabell-  
rør. I dette Kabellrør er opsat Mater  
til nyanskaffet Indersjil.

Alle Jerndele indtaget og indstillet med  
Traktordrivne indtagere til Maskinrum.

Slalukrog nyanskaffet og anbragt med  
Stjernekanismer både til Bro og Dek.

1 lth. Engelhardsbad anskaffet samt  
Redningsbad og 2 lth. Krandskibe er  
anbragt saaledes, at Bader kan svin-  
ges ind til begge Sider.

Over Afterskibe er der blevet anbragt  
2 lth. Bjelke, saaledes at Skaktræerne ikke  
kan fiske i noget Ophængende.

Alle Tanker er blevet grundigt rensede og  
smurt. Kofferdammer er blevet indrettet  
til Kassekasser.

Skibet har været taget over Land, den  
ydre Skibskind rensede med Sandblæsning  
og smurt med Finkerspray, 2 Gangs  
Nr. 1 og 1 Gang Nr. 2 Brændstoftrens-  
rør.

Et elektrisk Installation efteret og del-  
vis foretaget. 3 Stykker er opsat 2 lth.  
Maskintelegrafer.

Alt Ophængende er blevet grundigt rensede  
og smurt.

Der er blevet afholdt Træningsøvelser.

Aarhus, 11/12-53.

J. Hansen, Tømrer.



Dags Dato efteret og affiret  
Rednings- Strik- og Læmmede.

Alt: Orden.

Partus 16/12-53.  
J. Laurson, Fær.

Afkrift af Striker fra Virkebaritet  
for Statens Striktilsyn.

København 18/12 1953.

Efter revision af de med det d. 23. j. m.  
afsluttede handregne over luftmotor-  
skib "Jakob" - kontrakt nr. H. 156 - op-  
tagne rapporter, skal man meddele,  
at der til skibet vil være at anskaffe:

- 1) de internationale Signalflag "N. C."
- 2) 6 karanslag og 6 faldskarmsignaler
- 3) alle til skibet hørende lanterner skal  
forsynes med gyldige danske certifikater.
- 4) yderligere 1 stk. 9 liter vandbeholdstøtke  
til anbringelse: optræng,
- 5) 2 redningsbrænde skal forsynes med  
redningsline af 27,5 m. længde
- 6) yderligere et bavarer
- 7) endelig skal Efterbeholdninger for søfa-  
rende holdes til skibet.

Nævnte brænde, der af skibets fære vil  
være at indføre i skibets tilsynsbyg, samt  
det fra handregnet tilbagestående brænde:  
8) 1 flydemiddel, der kan optage alle an-  
beholdende personer, skal anskaffes, vil  
måske være at opfylde, hvorefter skibstil-  
synet i nærmest tilkomme brænde skal  
tilkalde for afholdelse af kontraktregne.

Nævnte striker skal ved kontraktregnet  
forsynes skibstilsyn P. D. V.

D. M. Sørensen.

Indført d. 4. Jan. 1954

rigtig afkrift sendes.

*(Signature)*

J. Laurson, Fær.

I henhold til nævnte brænde er følgende  
mangler afsluttet:

- 1) de internationale Signalflag "N. C."
- 2) 6 karanslag og 6 faldskarmsignaler.
- 4) 1 stk. 9 liter vandbeholdstøtke
- 5) 2 redningsbrænde forsynet med line af  
27,5 m. længde
- 6) 1 stk. bavarer

Disse materialer er anskaffet og anbragt  
om Bord.

Partus, 4. Jan. 1954.

J. Laurson



Dags Dato efteret og approvet  
Rednings - Støtke - og Løsnemidler.  
Alt: Orden. Anskaffet 1 ltk. Flyde-  
middel, der kan optage samtlige  
anløbsvarende Personer. Flydemidlet  
anbragt paa Skytstøtke.

Købt d. 22/2 - 54.

J. Laurson, Fair

Dags Dato efteret Rednings - og Støtke -  
midler. Alt: Orden. Anskaffet nye  
Lanterner med tilligende certifikater  
datert 25 Febr. 1954. 2 ltk. Toplanterner  
2 ltk. Sideanterner, 1 ltk. Nubellanterner,  
1 ltk. Nylantanterner samt 2 ltk. røde  
Signallanterner. Officerens for Søfa-  
rende holdes til Skibet. Dermed skulde  
kravene fra Direktoratet for Statens Skibe-  
ligning i Skindes af 18/12 - 53 være op-  
fyldt.

Købt d. 10/3 - 54.

J. Laurson, Fair

Under henvisning til direktoratets skrivelse j. nr. H. 152  
d. 18/12 - 53 og 2/2 - 54. er der d. d. foretaget kontrol og er  
deraf konstateret at skibet skulde have fundet sig selv.  
Købt d. 24/3 - 1954.



J. Laurson

m/s. "Jakob" blev taget paa Land 23/3 - 54.  
Der yder Skibetsligning blev rensat og rensat  
med Finkekravat og 2 Sange Patent.

Skibet blev aller sat: Vandet 27/3 - 54.

Rednings - Støtke - og Løsnemidler er  
efteret og approvet. Alt: Orden.

Købt d. 30/3 - 54.

J. Laurson, Fair

Dags Dato efteret og approvet Rednings -  
Støtke - og Løsnemidler. Alt: Orden.

Købt d. 27/4 - 54.

J. Laurson, Fair

Dags Dato efteret og approvet Rednings -  
Støtke - og Løsnemidler. Alt: Orden.

Købt d. 29/5 - 54.

J. Laurson, Fair



Dags dato efter et og afprøvet  
 Rednings - Støtte - og Læremidler.  
 Redningsboaden blev sat: Jantet og  
 afprøvet. Alt: Orden.

København, 3/7-54.  
 J. Linnemann Fær.

J. d. foretaget lighedsvis bandede og bandede.  
 Redningsmidler, udby, bandede og bandede  
 findes i orden.

København d. 4/10-1954.



Skibet blev taget fraa Bedding  
 d. 5/10-54. Bånden blev rensket og  
 rensket to Gange med Patent.

Skibsbånden var: god stand, og der  
 var intet at bemærke. Skibet blev  
 alle sat: Jantet d. 8/10-54.

København 8/10-54  
 J. Linnemann  
 Fær.

Septembris 1954 udstillet 50. hjælpemotor  
 med 1. Børn. Vain 54 300 hjælpemotor med  
 m = 1200.

8/10 1954.

Mr. Petersen  
 Maskinmester.

De for den daglige drift nødvendige  
 vedligeholdelsesarbejder i maskinerne  
 blev foretaget i tiden 4/10-54 — 20/10-54.  
 20/10-54.

Mr. Petersen  
 Maskinmester.

I tiden for 5/10-1954-8/10-1954. er bandede i  
 mellemliggende er foretaget. Den nye skibsbånd,  
 samt de nye bandede - skruer og forbindelser  
 efter et og findes i orden.

København 13/10-1954.





Dags Dato efteret og affræmt  
Rednings - Støtke - og Løsnemidler.  
Alt: Orden. Partus, 22/11 - 54.  
J. Linnemann,  
Færø.

Dags Dato efteret og affræmt Rednings-  
og Støtke midler. Alt: Orden.  
Partus 21/12 - 54.  
J. Linnemann, Færø.

Dags Dato efteret og affræmt Rednings -  
Støtke - og Løsnemidler. Alt: Orden.  
Partus, 17/1 - 55.  
J. Linnemann, Færø.

Dags Dato efteret og affræmt Rednings -  
Støtke - og Løsnemidler. Alt: Orden.  
Partus 15/2 - 55.  
J. Linnemann, Færø.

Dags Dato efteret og affræmt Redningsmidler -  
ne. Bøden blev sættet ind og sat i vandet.  
Alt: Orden.

Partus, 21/3 - 55.  
J. Linnemann, Færø

m/s. "Jakob" blev taget op fra Syd -  
brannstøddingen d. 28/4 - 55. Den ydre  
Skibskind blev grundigt renet, malet  
med Zinkcranat og to Gange Patent.  
Rort blev ligtet, og Skruakulen trækket,  
alle Zinkskibe færdigt, alle Søjler -  
deler efteret under Kontrol af Statens  
Skibstilsyn. To Rumme: Funderbælte og  
Lugget og søjlet. Rørdning langs  
Dals overbælt, Riller udskiftet og ny  
Brændebrænde på Styremaskine passet.  
Endvidere blev der udført de for Ma -  
skinens ibrug drift nødvendige Vedlig -  
holdningsarbejder. Skibet blev alle sat  
i vandet d. 4/5 - 55.

Rev. Pedersen  
Maskinmester.

Partus, 5/5 - 55.  
J. Linnemann, Færø



Dags dato efteret og affjænt Rednings- og Støttemidler. Affjænt ny opført sløjteanlæg. Mts. Ansigledan.

Juni, 1/6 - 55.  
H. Linnemann, Færø

Dags dato efteret og affjænt Rednings- og Støttemidler. Mts: Orden. Medicinskite i Land for Formyden af Certificat.

Juni, 6/7 - 55.  
H. Linnemann, Færø

Dags dato efteret og affjænt Rednings- og Støttemidler. Mts: Orden

Juni, 15/8 - 55.  
H. Linnemann, Færø

Dags dato efteret og affjænt Rednings- og Støttemidler. Mts: Orden. Juli, 7/9 - 55.

H. Linnemann, Færø

Mandag d. 17/10 - 55 kl. 1030 blev m/s. Jakob loget på bedding for kundesbetjening.

Bunden var meget stærkt lugtet med Muslinger, blev rensed og spulet, plattet med ginkert-mol hvor nødvendigt, og isærigt smurt med petrol N: I og II af Skumpels fabrikat. Onsdag d. 19/10 alles sol i vandet kl. 1300.

Under beddingsturen blev hovedmaskinen åbnet op for eftersyn. Alle skulpter blev bruktet og forsynet med nye skulpteringer hvor nødvendigt, alle brændsøjler, hovedljer og foringer for brændpindene efteret.

Styrmaskinen forsynet med ny aksel, da bromsen var løs på den gamle. Wire på styreledning fornyet. Beskyttelseskasse over varledding, fra forreste skidspænde og 2300<sup>th</sup> efterret fornyet og ændret.

Generatoren N: 2 blev demonteret og alle spoles loget i land på værket og repareret, da de var løse på jernkarnene.

Torsdag d. 21/11 - 55 blev skibet sol i drift.

Juni d. 4/11 - 55.  
H. Linnemann, Færø  
Ora. Linnemann, Markkommunen



Dags Dato efterret og afføret  
 Rednings - Skibets - og Læremidler.  
 Alt: Ordre. Aarhus, 12/12 - 55.  
 H. Hummer, Fær.

Efter installation af søfærret,  
 anlæg, bestående af  
 1 stk. 125 V 30 a dynamo  
 1 " 3 x 180 V ~ motor  
 1 " 440 V — do.

Ud kantsyn d. d. foretaget.  
 Søfærreanlægget fandtes i orden  
 efter gældende forskrifter.

Aarhus, d. 3/1 - 1956.  
 H. Hummer.

På lejlighed vis kantsyn d. d. fandtes red-  
 ningsmidler, redskaber, lægemiddel og Redningsiærte  
 Aarhus d. 28/1 - 1956



H. Hummer

Dags Dato efterret og afføret Red-  
 nings - Skibets - og Læremidler.  
 Aarhus, 30/1 - 1956.  
 H. Hummer, Fær.

Dags Dato efterret og afføret Rednings-  
 og Skibetsmidler.  
 Aarhus, 24/2 - 56.  
 H. Hummer, Fær.

Marts 1956 udskjældt to hjælpemotor  
 med 1, Bur-Wain 545hp hjælpemotor ved  
 n = 1200.

9/3 - 56.  
 Kr. Pedersen, Maskinm.

Den 12/3 - 56 blev skibet taget gennem  
 Bedding for Brændstoftilførsel. Den ydre  
 skibsbund blev anlyggeligt rensket og  
 behandlet med 3 gange Platin - Primer  
 og 1 Gang Anti - Færing. Mindre de-  
 korer gennem Røret blev rensket. Den 16/3  
 gik skibet igen i søet, og indgik i  
 normal drift. Aarhus, 17/3 - 56. H. Hummer  
 Fær