



A

Dampskibe og Dampfartøjer samt
registreringspligtige
Motorskibe

Kontrol Nr.: H. 156
Kendingssignal: ~~04N7~~ x)
OYNT 2

x) RETTES 19-02-1997



E. Eriksen

TILSYNSBOG

"LOUISE DIVER"

for

"~~HANNA TRUMP~~" *

m/s

~~Jakob~~

Bugsutbåd

(Skibets Navn og Art)

af

~~VEJLE~~ *

*)

SVAGEN

~~Aarhøjs.~~

(Hjemsted)

Denne Tilsynsbog, der bestaar af 160 paginerede Sider, og som paa den gennemdragne Lidse er forsynet med mit Tjenestesegl, autoriseres herved til Brug for ovennævnte Skib.

Skibstilsynet i Aarhus den 12. August, 1953.

[Signature]

(Underskrift)

*) Rettes 1/5-91



E. F. Holten



x) *[Signature]*
C. Bech

Indretning, Autorisation og Førelse af Tilsynsbøger.

I Henhold til Bestemmelserne i § 271 i Bekendtgørelse Nr. 238 af 12. Juli 1933 skal ethvert Skib være forsynet med en Tilsynsbog. Overtrædelser vedrørende Tilsynsbogen straffes efter de i Sølovens § 287 indeholdte Bestemmelser vedrørende Skibsdagbogen.

Denne Tilsynsbog* (Udgave A) er udelukkende bestemt til Anvendelse i Dampskibe og Dampfartøjer samt registreringspligtige Motorskibe.

Tilsynsbogen indeholder 3 Afsnit: Afsnit I: Oplysninger om Skibet, Afsnit II: Oplysninger om Dispensationer og særlige Tilladelser eller Afgørelser, og Afsnit III: Skibstilsynets Tilførsler om Syn m. m. samt Skibsførerens Tilførsler om foretagne Eftersyn, Istandsættelser m. m.

Tilsynsbogen skal være pagineret og gennemdraget med en forsvarlig Lidse. Den autoriseres og forsegles af Skibstilsynet. For Autorisationen erlægges ingen Betaling. Naar en Tilsynsbog er udskrevet eller af anden Grund ikke længere kan bruges, skal Skibets Fører sørge for en ny Bog og dennes Autorisation. Til den nye Tilsynsbog overføres saavel de i den gamle Bog under Afsnit I hørende Oplysninger som de under Afsnit II indførte endnu gældende Dispensationer, særlige Tilladelser eller Afgørelser. Den udskrevne Tilsynsbog, der ikke maa tilintetgøres, skal sammen med den nye Bog, og saa vidt mulig samtidig med dennes Autorisation, men ellers ved første Lejlighed forelægges Skibstilsynet til Verifikation af det overførte. Den udskrevne Bog forbliver derefter om Bord, indtil det først forestaaende Hovedsyn er afholdt, hvorefter Skibstilsynet bestemmer, om Bogen skal tages i Forvaring af Overskibsinspektoratet.

Bogen skal føres ordentligt og tydeligt, og intet Blad maa udrides. Hvad én Gang er indført, maa ikke raderes, overstreges eller paa anden Maade gøres ulæseligt. Bliver Rettelse nødvendig, bør den tilføjes som Anmærkning.

Spørgsmaalene i **Tilsynsbogens Afsnit I** besvares af Skibets Fører og underskrives af Fører og Maskinmester i Forening. Forsaavidt der senere ved Ombygning eller af anden Aarsag finder Forandringer Sted, indføres saadanne med Angivelse af Aar og Dato; særlig skal der gøres Antegning om Ændringer af saadanne Forhold, som har været bestemmende for det Skibet tildelte Fribord (herunder Aabningernes Beskyttelse, Rækværk og Skanseklædning, Lænseporte og Adgang til Mandskabets Opholdsrum). De foretagne Tilføjsler eller Rettelser attesteres af Skibets Fører, for Maskineriets Vedkommende tillige af Maskinmesteren.

Oplysningerne under Afsnit I verificeres af Skibstilsynet.

I **Tilsynsbogens Afsnit II** indfører Skibets Fører eller Røder saadanne givne Dispensationer og særlige Tilladelser eller Afgørelser, som ifølge deres Indhold kræves indført i Tilsynsbogen. Rigtigheden af det indførte skal ved første Lejlighed attesteres af Statens Skibstilsyn.

*) Af Tilsynsbogen foreligger endvidere Udgaverne B (brunt Omslag) for registreringspligtige Sejskibe og Sejskibe med Hjelpe-motor, herunder Fiske-Motorfartøjer, samt for ikke-selvbevægende Fartøjer, og C (sort Omslag) for ikke-registreringspligtige Fartøjer (Dampfartøjer undtagne).

I Tilsynsbogens Afsnit III skal Skibets Fører, for Maskineriets Vedkommende med Bistand og under Medansvar af Maskinmesteren, nøjagtig efter Tidsfølgen indføre Tidspunkterne for og Resultaterne af alle saadanne Eftersyn, som i Henhold til gældende Lov eller administrativ Bestemmelse skal foretages til Konstatering af Materiellets Effektivitet, eller som Føreren selv maatte foranledige foretaget, saasom: Eftersyn vedrørende Skibsbunden, Roret, Skrueakslerne med deres Lejer, Søforbindelserne, Kedler og Maskineri, Eftersyn og Undersøgelser vedrørende Lænse-, Slukke- og Redningsmidler, Laste- og Lossemidler, vandtætte Døre og Midlerne til hurtig Standsning af Hovedmaskinerne, praktiske Prover med Lænse-, Slukke- og Redningsmidler, herunder Udsvingning og Affiring af Baadene, Baad- og Brandmanøvre og Prøve af Redningskranse og -bælters Flydeevne.

Saafremt særlige Forhold maatte hindre Foretagelsen af foreskrevne Undersøgelser og Prover, f. Eks. Baadenes Udsvingning, skal Aarsagen hertil tilføres Tilsynsbogen.

I saadanne Tilfælde, hvor der af Skibsføreren uden Medvirken af Statens Skibstilsyn er foretaget Undersøgelse vedrørende de Forhold, som har været bestemmende for det Skibet tildelte Fribord (herunder Aabningernes Beskyttelse, Rækværk og Skanseklædning, Lænseporte og Adgang til Mandskabets Opholdsrum), indføres Resultatet af Undersøgelsen med Oplysning om eventuelle Ændringer, saaledes at der, forsaavidt ingen Ændringer har fundet Sted, gøres udtrykkelig Antegning herom.

Afhjælpning af paatalte Mangler og Beskrivelse af foretagne Ændringer vedrørende Skibet og dets Indretning skal straks indføres.

En Gang aarlig skal Tilsynsbogen forevises Skibstilsynet, forsaavidt en Tjenestemand under Skibstilsynet ikke i Aarets Lob har afholdt Syn om Bord. Har saadan Forevisning ikke fundet Sted, indsendes i December Maaned til Overskibsinspektoratet, København, et af Føreren underskrevet Uddrag af Bogens Afsnit III for Tidsrummet fra sidste Forevisning.

Ministeriet for Handel, Industri og Søfart i Januar 1936.

Klagevejledning vedr. skibe:
Erhvervsministeriet er klageinstans for Søfartsstyrelsens afgørelser efter lov om skibes sikkerhed mv.; tilbageholdelsesnævnet er dog klageinstans når der er sket tilbageholdelse af et skib eller udstedt forbud imod anløb af dansk havn.



Afsnit I.

Oplysninger om Skibet.

(Metersystemet anvendes).

Skibets Byggested: *Orange, Texas, U.S.A.*

Bygmester eller Værftets Navn: *The Levingstone Shipbuilding Co.*

Afløbningsaar: *1943*

Klasse og Klassemærke:

Skrogets Hovedmateriale: *Stål*

Kendingsmaal: L - *26,02 m.* B - *7,03 m* D - *2,98 m.*

Brutto Register Tonnage: *139,44*

Type: (Er Fartøjet aabent, maa dette udtrykkelig angives).

Glat dækket motor slæbebåd

Antal af tværskibs vandtætte Skodder: *4*

Skoddernes Afstand fra Forstævnen: *3,14, 5,30, 21,40 & 23,13 m.*

Hvilke Aabninger findes i de vandtætte Skodder? *Ingen.*

Brandskodder og -døre (Anbringelse og Konstruktion): *Ingen*

Dobbeltbundens Udstrækning: */*

Aabninger i Skibssiden under Fribordsdækket (Kulporte, Koojer, Afgangsrør fra W.C. og lignende samt Søforbindelser) med Angivelse af disses Beliggenhed indenfor Spantesystemet: *Laveste stormventil 600 mm under Hdk.*

Overbygning	Højde fra Overkant af Bjælke til Overkant af Bjælke	Længde mellem Skodder eller mellem Skod og Stævn	Længde af Overhang		Aabningernes Lukkemidler	
			For	Agter	For	Agter
Hytte	<i>/</i>					
Løftet Agterdæk	<i>/</i>					
Bro	<i>/</i>					
Bak	<i>/</i>					
Trunk For	<i>/</i>		Trunkens Bredder			
— Agter ..	<i>/</i>					

Længde af »Brønde« Agter: */* For: */*

Areal af Lænseporte i hver Side Agter: */* For: */*

Højde af Gelænder paa Fribordsdæk eller løftet Agterdæk: *610 + 300 mm*

Afstand mellem Gelænderstænger: *300 mm*

Højde af fast Skanseklædning paa Overbygningsdæk: */*

Længde af »Brønde« paa Overbygningsdæk Agter: */* For: */*

Areal af Lænseporte i hver Side paa Overbygningsdæk Agter: */* For: */*

Højde af Gelænder paa Overbygningsdæk: */*

Afstand mellem Gelænderstænger: */*

For Trunkskibe: Længde af fast Skanseklædning udfor Trunk: */*

Hvor er Mandskabets Opholdsrum beliggende? *Dækskub*

Hvorledes er Passagen til og fra Mandskabets Opholdsrum (Løbebro o. s. v.)? */*



Antal og Vægt af Ankre: *1 - 200 kg*

Længde og Dimensioner af Ankerkæder: *75 Favne - 3/4" stolpe kæde*

Hovedmaskineriets Hestekraft (officielt fastsat):

Hovedmaskineriets Art, Type og Fabrikat: *Dieselmotor, 4 takt, "Superior"*

Hovedmaskineriets Bygningssted og Indsættelsesaar: *The National Supply Co, Superior Engine Division, Springfield, Ohio, U.S.A. - 1943*

Hovedmaskineriets Hoveddimensioner (Cylinderantal og -diameter samt Stempelslag):

8 cyl. 12 1/2" - 15" (317 x 381 mm)

Normalt Omdrejningstal for Drivskruen (Drivskruerne) ved fuld Ydelse: *400*

	Hovedkedler:	Hjælpekedler:
Antal		
Kedeltype		
Aaret for Forfærdigelsen		
Kedelfabrikant		
Fabrikmærke		
Kedeltryk i kg/cm ² (største tilladte) ...		
Hedeflade (i m ²) af hver Kedel over normal Vandstand		
Hedeflade (i m ²) af hver Kedel under normal Vandstand		
Risteflade (i m ²) af hver Kedel		
Træksystem		
Brændslets Art		
Overhedere og disses samlede Hedeflade		
Den laveste Vandstands Højde i cm over Hedefladens øverste Del		

Den normale Vandstands Højde i cm
over Hedefladens øverste Del

Antal Vandstandsglas samt disses Plads

Antal Prøvehaner (eller Proveventiler)
samt disses Plads

Beskrivelse af Fødemidler

Sikkerhedsventiler, Antal

— Belastningsmaade ...

— Tværmaal i mm af
selve Ventilen

— Letteapparatets Be-
tjeningssted

For hver Kedel:

Antal Trykmaalere

Antal Bundhaner (eller Ventiler)

Antal Skumhaner (eller Ventiler)

Hovedkedler:

Hjælpekedler:

Hurtiglukkende Ventiler paa Hoveddampledningen, Anbringelsessted: /

— — , Konstruktion (med Angivelse af, hvorfra de kan bringes til at virke): /

Hoveddampprørene, Materiale (for Kobberrør maa det anføres, om der findes loddede Langsømme, og om Rørene er beviklet med Staalbaand eller lign.): /

— , Lysning og Godstykkelse: /

Hvilke Regler er fulgt ved Beregningen af Kedlernes Styrke? /

Beskrivelse af Maskin- og Kedelrummenes Ventilation og Opgange: /

Den til Motorerne sædvanlig benyttede Brændselsolie: *Gasolie*

Brændselsoliens Antændelsesmaade i Cylinderen (ved Tændhoved, Selvtænding, Gløderør eller lign.): *Selvtænding*

Ventiler paa Cylindertoppen: *2 Indsugningsventiler. 2 Udstødsventiler.*

1 Brændstofventil. 1 Startluftventil & 1 Afflutnings- og sikkerhedsventil

Brændstofpumper, derunder Oplysning om, hvorvidt Brændstoffet forstøves direkte fra Pumpe eller ved Indblæsningsluft:

1 stk 2 cyl - brændstofpumpe. - Trykforstærning direkte fra pumpe

For Totaktmotorer: Beskrivelse af Skylleluftens Tilvejebringelse og Tilførsel til Cylindrene (gennem Skylleventiler eller Cylinderporte):

Beskrivelse af Kølevandsanlæg til Cylindrenes Vandtrøjer, derunder Angivelse af Kølevands-pumper, deres Drivmaade og Afspærringsmidler paa Ledningerne:

Cylindrene er ferskvandskølede fra elektrisk drevne centrifugalpumpe. Ledningerne kan afspærres ved hjælp af ventiler.

Beskrivelse af Midler til Smøring af de indre og ydre Slidflader, derunder Angivelse af Smøreoliepumper og deres Drivmaade:

Tryksmøring ved hjælp af elektrisk drevne tandhjulspumper

Beskrivelse af Motorens Igangsætning (ved Haandsving, Trykluft, Trykrøgluft eller lign.):

Trykluft

Trykluftbeholdere	I	II	III	IV
Materiale	Stål	Stål	Stål	Stål
Længde	2500 mm	2500 mm	2500 mm	2500 mm
Diameter	700 mm	700 mm	700 mm	700 mm
Godstykkelser	Svøb 3/8" Endb. 9/16"	3/8" 9/16"	3/8" 9/16"	3/8" 9/16"
Samlingsmaade	Nittede samme. Bunde slagloddede			
Maksimalt Arbejdstryk	Rense lemme el-svejs 250 lbs pr. sq inch = 17,1 kg/cm ²			

Trykluftpumper og deres Drivmaade:

*Trykprojekt L. 27/5. 1953 af P. N.
2/11-1957 af -
2 Kompressorer: Type Worthington: 5 1/2" x 3 1/2" - x 3 1/2"
el-drevne.*

Gangskiftningsmaaden (gangskiftelig Motor, Skrue med Drejebblade, Omstyring ved Tandhjul eller lign.):

Gangskiftelig motor

Udblæsningsledningen (Beliggenhed, Udmunding, Materiale, Beklædning, Vandafkøling, Midler til Lyddæmpning):

Motorrummets Beliggenhed og Midler til dets Ventilation:

Antal og Type af Lamper i Motorrummet:

Antal, Rumindhold og Beliggenhed af daglige Forbrugstanke, Udfældningstanke og andre frit opstillede eller fast indbyggede Brændselsolietanke:

Frit opstillede Brændselsolietanke med Angivelse af disses Materiale, Godstykkelser, Samlingsmaade samt Midler til Udluftning af Oliedampe (Sikkerhedsventil, Afgangsrør):

Maskindrevet Hjælpemaskineri (Spil, Pumpsystemer, Ventilationsanlæg m. m.):

Antal og Art	Drivkraftens Art	Formaal
2 stk. Hjælpeaggregater.	4cyl. 4takts "Superior Diesel" 42 Bhp ved 1200 Omd.	Lys og Kraft.
Sept. 1954.	maskinfelt 5b. hjælpemotor med 6cyl. 4takts "Dün-Wein" Diesel 54 Bhp ved n = 1200.	
Marts 1956.	maskinfelt 5b. hjælpemotor med 6cyl. 4takts "Dün-Wein" Diesel 54 Bhp ved n = 1200.	
December 1957	inkl. 1 stk. 6cyl. Diesel-motor "Penta" 150 BHP ved n = 2200. til drift af 1 stk centrifugalpumpe, der kan yde 180 l vand pr. time ved 10 kg/cm ² . Desuden er pumpe forsynet med søgestroger, så den kan laves fra jernmed skib.	

Findes automatisk Brandalarmapparat?

Nej

Antal og Anbringelse af Paaskruningssteder for Brandslanger:

Brandslukningssystem under Anvendelse af ildslukkende Luftarter eller Damp:

Brandslukningsmateriel iøvrigt, saasom Skumslukkere og lign. i Maskinrum, transportable Ildslukkere i Apterungen, Brandudrustninger m. m.:

Antal, Type og Anbringelse af haanddrevne Læsepumper:

Hvilke Læsepumper kan tage Vand fra et hvilket som helst Rum i Skibet?

Diameter af Hovedlæseledningen:

Beskrivelse af Nødlæsesystem:

Dynamoer.

Antal og Type	Spænding	Strømstyrke	Drivkraftens Art	Formaal
2 stk. Generator Reliance Frame 230T 5	125 Volt.	240 Amp.	Diesel	Lys og kraft.

Elektromotorer.

Antal	Spænding	Hestekraft	Formaal
2.	115 Volt	10	Startluft kompressor
1.	115 -"-	7½	Reserve smørediepumpe
1.	115 -"-	10.	Ballastpumpe
1.	115 -"-	¼	Ferskvandspumpe
1.	115 -"-	½	Oliefyr til centralkedel
1.	115 -"-	¼	circulationspumpe til centralvormeudlæg.
1.	115 -"-	1	Transferpumpe
1.	120 "	5	Smørediepumpe
1.	115 -"-	7½	Kølevandspumpe
2.	115 -"-	5	- "-
1.	115 -"-	¼	Ferskvands kølevandspumpe
1.	115 -"-	¼	Saniterpumpe
(X) 1.	115 -"-	3	Styremaskine
1.		12.	Ankerspil
1.	115 -"-	5	Capstan
1	115 - "- -	sigu Data 750	Ballastpumpe.
(X) 1	110 - "	5,5 Hk.	Styremask. Svendborg 10/63

Nødbelysningens Energikilde: *Akkumulator*

a) Nøddynamo; Anbringelsessted: /

— Spænding: / , Strømstyrke:

b) Nødakkumulator; Anbringelsessted: *Maskintoppen*

— Spænding: *6 Volt* , Kapacitet: *168 Amp.timer*

— Afladningsstrømstyrke: Amp. i Timer.

Angivelse af Pladsen for Strømbrydere til elektriske Skibsllys: *Styrehus*

Angivelse af Pladsen for Strømbrydere til Nødbelysning:

Hvilket Firma har installeret det elektriske Anlæg?

Radiatorummets Beliggenhed: /

Antennens maksimale Højde over dybeste Lastelinie: /

Radioanlægget, Fabrikat og Type: /

Nødinstallation: /

Nødalarmapparat, Fabrikat og Type: /

Radiopejlapparat, Fabrikat og Type: /

Køleanlæg (Type, Kapacitet, Anbringelse og Formaal): /

Pladsen for fast opstillede Kompasser: *Styrehus*

Ventilation til Skibets Lastrum: /

Hvor og hvorledes opbevares Belysningsolie til Skibet? /

Findes der Rum til Transport af Sprængstoffer (i bekræftende Fald hvor)? *Nei*

Andre Oplysninger:



Skibstilsynets Tilførsler om Verifikation af Oplysningerne under Afsnit I.

Aarhus 23. Nov. 1953.

(Sted)

(Dato)

H. Linnemann. Per Petersen

Fører

Maskinmester